AEGEAN

A STAR ALLIANCE MEMBER

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αποτελέσματα Εννεαμήνου και Τρίτου Τριμήνου 2026

Ισχυρό τρίτο τρίμηνο με €208,7 εκατ. EBITDA και €103,9 εκατ. Κέρδη μετά από φόρους, οριακά υψηλότερα από το προηγούμενο έτος.

13,6 εκατ. επιβάτες, 3% περισσότεροι και 4% αύξηση του κύκλου εργασιών στα 1,5 δισ. το εννεάμηνο.

€354,1 εκατ. EBITDA και €100,6 εκατ. Κέρδη μετά από φόρους το εννεάμηνο, με τα τελευταία μειωμένα κατά 32% λόγω του κόστους καυσίμων και των συναλλαγματικών αποτιμήσεων.

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2026

Η AEGEAN ανακοινώνει τα βασικά οικονομικά και λειτουργικά αποτελέσματα για το εννεάμηνο και το τρίτο τρίμηνο του 2026.

Η AEGEAN αξιοποίησε τη δυναμική της θερινής περιόδου, ενισχύοντας τόσο την επιβατική κίνηση όσο και τα έσοδα στο τρίτο τρίμηνο του 2026. Η επιβατική κίνηση ανήλθε σε 5,9 εκατ. επιβάτες, με ισορροπημένη αύξηση τόσο στο δίκτυο εσωτερικού όσο και στο δίκτυο εξωτερικού, κατά 5% και 4% αντίστοιχα. Οι προσφερόμενες θέσεις αυξήθηκαν κατά 5%, έναντι αύξησης των πτήσεων κατά 2%, αντανακλώντας τη χρήση αεροσκαφών μεγαλύτερης χωρητικότητας.

Ο κύκλος εργασιών αυξήθηκε κατά 5%, σε €679,9 εκατ. με οριακή βελτίωση του μοναδιαίου εσόδου ανά διαθέσιμη χιλιομετρική θέση (RASK) στο εποχικά ισχυρότερο τρίμηνο δραστηριότητας. Η βελτίωση του μοναδιαίου εσόδου, η χρήση περισσότερων αεροσκαφών A321neo μεγαλύτερης χωρητικότητας και η μικρή, προσωρινή υποχώρηση του κόστους του αεροπορικού καυσίμου τον Ιούλιο συνέβαλαν στη διασφάλιση ισχυρού αποτελέσματος κατά το τρίτο τρίμηνο.

Συνεπώς, παρά τις αυξημένες τιμές των αεροπορικών καυσίμων, η AEGEAN ενίσχυσε την κερδοφορία της κατά το τρίτο τρίμηνο του 2026, καταγράφοντας μικρή αύξηση 4% στα κέρδη EBITDA, που ανήλθαν σε €208,7 εκατ., και στα κέρδη μετά από φόρους, που διαμορφώθηκαν σε €103,9 εκατ. Η επίδοση αυτή στηρίχθηκε και από τη σημαντική συμβολή των συμβολαίων αντιστάθμισης κινδύνου στο αεροπορικό καύσιμο που «προστάτευσαν» το 65% των αναγκών κατανάλωσης της εταιρείας από τις αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων.

Η AEGEAN προσέφερε 16,7 εκατ. θέσεις το εννεάμηνο του 2026 και μετέφερε 13,6 εκατ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 3%. Η επιβατική κίνηση εσωτερικού ενισχύθηκε κατά 6%, σε 5,8 εκατ. επιβάτες, υποστηριζόμενη και από πολλαπλές νέες άμεσες συνδέσεις κυρίως από τη Θεσσαλονίκη και το Ηράκλειο προς μικρότερα νησιά και προορισμούς. Στο δίκτυο εξωτερικού, η επιβατική κίνηση το εννεάμηνο του 2026 αυξήθηκε κατά 2%, σε 7,8 εκατ. επιβάτες, καθώς οι γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή από τον Μάρτιο και μετά περιόρισαν τόσο τη

δυνατότητα εκτέλεσης πτήσεων σε μέρος του δικτύου όσο και τη διασυνδεόμενη επιβατική κίνηση προς και από την περιοχή μέσω του κύριου κόμβου της Αθήνας. Ο συντελεστής πληρότητας διαμορφώθηκε στο 81,8%.

Σε επίπεδο εννεαμήνου, ο ενοποιημένος Κύκλος Εργασιών του 2026 ανήλθε σε €1.496,5 εκατ., σημειώνοντας αύξηση 4% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025, με τα έσοδα ανά διαθέσιμη χιλιομετρική θέση (RASK) να αυξάνονται μόλις κατά 2%, αύξηση περιορισμένη σε σχέση με την επιβάρυνση από το υψηλότερο κόστος καυσίμων.

Συνολικά, στο εννεάμηνο του 2026, τα κέρδη EBITDA ανήλθαν σε €354,1 εκατ. ενώ τα Κέρδη προ φόρων διαμορφώθηκαν σε €127,2 εκατ., και τα Κέρδη μετά από φόρους σε €100,6 εκατ., μειωμένα κατά 32%. Το κόστος καυσίμων στο εννεάμηνο του 2026 ανήλθε σε €408,1 εκατ. από €270,0 εκατ. το 2025, πριν από την επίδραση των συμβολαίων αντιστάθμισης κινδύνου, που περιόρισαν κατά 66% περίπου το μέγεθος της τελικής επιβάρυνσης σε σχέση με το 2025. Επιπλέον, σε σύγκριση με το 2025 τα αποτελέσματα επηρεάστηκαν αρνητικά από συναλλαγματικές αποτιμήσεις, που διαμορφώθηκαν σε ζημίες ύψους €14,2 εκατ., έναντι κερδών ύψους €27,6 εκατ. το εννεάμηνο του 2025.

Παράλληλα, ο Όμιλος διατήρησε ιδιαίτερα ισχυρή ρευστότητα, με ταμειακά διαθέσιμα, ισοδύναμα και λοιπές χρηματοοικονομικές επενδύσεις ύψους €923,0 εκατ. στις 30.09.2026.

Ο Όμιλος παρέλαβε 7 νέα αεροσκάφη Airbus A321neo, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό παραλαβών της οικογένειας Airbus neo σε 45 αεροσκάφη, εκ των οποίων 21 A320neo και 24 A321neo, σε σύνολο 90 αεροσκαφών, 72 jet αεροσκαφών και 18 turboprop αεροσκαφών.

Ο κ. Μιχάλης Κουβελιώτης, Διευθύνων Σύμβουλος, ανέφερε σχετικά:

«Το τρίτο τρίμηνο ανέδειξε την ανθεκτικότητα της AEGEAN σε ένα περιβάλλον υψηλού κόστους, σημαντικών περιορισμών στη λειτουργία και παράλληλα έντονου ανταγωνισμού. Αξιοποιήσαμε τη δυναμική της θερινής περιόδου, προσαρμόσαμε με ευελιξία το δίκτυο, αξιοποιήσαμε με επιτυχία τη χωρητικότητα και τις δυνατότητες των νέων μας αεροσκαφών, ενισχύοντας την επιβατική κίνηση τόσο στο δίκτυο εσωτερικού όσο και στο δίκτυο εξωτερικού. Χωρίς όμως τις προαγορές καυσίμου από το προηγούμενο έτος δεν θα μπορούσαμε να διατηρήσουμε την κερδοφορία μας ούτε στο τρίμηνο αυτό.

Η διατήρηση του υψηλού κόστους καυσίμων, που έφτασε και πάλι στο ψηλότερό του επίπεδο το διάστημα Σεπτεμβρίου-Οκτωβρίου και η σταδιακή μείωση των (προ κρίσης) συμβολαίων αντιστάθμισης κινδύνου παραμένουν ιδιαίτερα σημαντικές προκλήσεις για τον κλάδο και την εταιρεία μας. Στο πλαίσιο αυτό, ο προγραμματισμός μας περιλαμβάνει ιδιαίτερα πειθαρχημένη, συχνή και ευέλικτη προσαρμογή του πτητικού έργου τους επόμενους μήνες, με στόχο τον περιορισμό των επιπτώσεων στα οικονομικά μας μεγέθη.

Στο πλαίσιο αυτό όμως θα συνεχίσουμε να προσφέρουμε νέα δρομολόγια στους επιβάτες μας αλλά και μεγαλύτερη αξία μέσα από νέες συνεργασίες του προγράμματος πιστότητας. Παράλληλα, προετοιμάζουμε την επόμενη φάση της AEGEAN με τα νέα Airbus A321LR που αναμένουμε να ξεκινήσουμε να παραλαμβάνουμε από το δεύτερο τρίμηνο του 2027».

Αποτελέσματα Ομίλου Τρίτου Τριμήνου και Εννεαμήνου 2026

(σε € εκατ.)	Τρίτο Τρίμηνο 2025	Τρίτο Τρίμηνο 2026	% μτβ	Εννεάμηνο 2025	Εννεάμηνο 2026	% μτβ
Έσοδα	647,1	679,9	5%	1.434,1	1.496,5	4%
EBITDA[1]	200,4	208,7	4%	356,6	354,1	-1%
EBIT	147,7	149,4	1%	206,6	187,9	-9%
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	128,7	132,9	3%	194,7	127,2	-35%
Κέρδη/(Ζημίες) μετά από φόρους	100,4	103,9	4%	148,0	100,6	-32%

Σημείωση:
[1] Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων.

	Τρίτο Τρίμηνο 2025	Τρίτο Τρίμηνο 2026	% μτβ	Εννεάμηνο 2025	Εννεάμηνο 2026	% μτβ
Σύνολο Επιβατών ('000)	5.642	5.875	4%	13.213	13.642	3%
Χιλιομετρικοί επιβάτες (RPKs σε εκατ.)	5.788	5.886	2%	13.787	13.976	1%
Χιλιομετρικές Θέσεις (ASKs σε εκατ.)	6.855	7.002	2%	16.738	17.092	2%
Συντελεστής Πληρότητας – Τακτικές πτήσεις (RPK/ASK)	84,3%	83,9%	-0,4pp	82,4%	81,8%	-0,6pp

Ανάλυση Καθαρού Δανεισμού

(σε € εκατ.)	31.12.2025	30.09.2026
Σύνολο ταμειακών διαθεσίμων, ισοδύναμων και λοιπών χρηματοοικονομικών επενδύσεων	955,1	923,0
Δανειακές υποχρεώσεις	664,2	513,8
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	971,1	1.145,3
Καθαρός Δανεισμός	**680,2**	**736,1**
Καθαρός Δανεισμός/ (Καθαρά Ταμειακά Διαθέσιμα) εξαιρουμένων των μισθώσεων	**(290,9)**	**(409,2)**
EBITDA[1] - 12μηνο trailing	421,5	419,0
Δείκτης Καθαρού Δανεισμού / EBITDA	1,6x	1,7x

Σημείωση:
[1] Κέρδη / (Ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων, των 12 προηγούμενων μηνών (Ιαν.-Δεκ. 2025 και Οκτ. 2025 - Σεπ. 2026 αντίστοιχα).

Η AEGEAN με μία ματιά

(σε € εκατ.)	Τρίτο Τρίμηνο 2025	Τρίτο Τρίμηνο 2026	% μτβ	Εννεάμηνο 2025	Εννεάμηνο 2026	% μτβ
Έσοδα	647,1	679,9	5%	1.434,1	1.496,5	4%
EBITDA[1]	200,4	208,7	4%	356,6	354,1	-1%
EBIT	147,7	149,4	1%	206,6	187,9	-9%
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	128,7	132,9	3%	194,7	127,2	-35%
Κέρδη/(Ζημίες) μετά από φόρους	100,4	103,9	4%	148,0	100,6	-32%
Συνολικοί επιβάτες (σε χιλ.)	5.642	5.875	4%	13.213	13.642	3%
Διαθέσιμες Θέσεις ('000)	6.655	6.970	5%	16.029	16.655	4%
Χιλιομετρικές Θέσεις (ASKs σε εκατ.)	6.855	7.002	2%	16.738	17.092	2%
Μέσος αριθμός επιβατών ανά πτήση	131	133	2%	128	129	1%
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές Πτήσεις (Επιβάτες/Διαθέσιμες Θέσεις)	84,9%	84,4%	-0,5pp	82,6%	82,1%	-0,5pp
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές πτήσεις (Χιλιομετρικοί επιβάτες RPK/ Χιλιομετρικές Θέσεις ASK)	84,3%	83,9%	-0,4pp	82,4%	81,8%	-0,6pp
Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ.)	884	855	-3%	902	876	-3%
RASK (σε € λεπτά)[2]	9,4	9,7	3%	8,6	8,8	2%
Yield (σε € λεπτά)[3]	11,2	11,5	3%	10,4	10,7	3%
CASK (EBIT level, σε € λεπτά)[4]	7,4	7,7	4%	7,4	7,8	4%
CASK (EBIT level, σε € λεπτά)[4] – εκτός κόστους καυσίμων και δικαιώματα ρύπων	5,3	5,6	4%	5,5	5,5	2%
CASK (EBT level, σε € λεπτά)[4]	7,6	7,9	4%	7,5	8,1	8%
CASK (EBT level, σε € λεπτά)[4] – εκτός κόστους καυσίμων και δικαιώματα ρύπων	5,5	5,7	4%	5,5	5,9	7%

Σημειώσεις:
1 Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων.
2 Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρική θέση, δε λαμβάνονται υπόψη τα Λοιπά Έσοδα, εξαιρουμένης της ATCOM.
3 Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρικό επιβάτη, δε λαμβάνονται υπόψη τα Λοιπά Έσοδα, εξαιρουμένης της ATCOM.
4 Μέσο κόστος ανά χιλιομετρική θέση, δε λαμβάνονται υπόψη τα Λοιπά Έσοδα, εξαιρουμένης της ATCOM.

Ενοποιημένη Κατάσταση Αποτελεσμάτων Τρίτου Τριμήνου και Εννεαμήνου 2026

(σε € εκατ.)	Τρίτο Τρίμηνο 2025	Τρίτο Τρίμηνο 2026	% μτβ	Εννεάμηνο 2025	Εννεάμηνο 2026	% μτβ
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	560,8	591,7	5%	1.244,3	1.300,2	4%
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	25,9	22,5	-13%	49,7	42,1	-15%
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	60,4	65,7	9%	140,0	154,2	10%
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	**647,1**	**679,9**	**5%**	**1.434,1**	**1.496,5**	**4%**
Λοιπά έσοδα	10,0	11,5	15%	26,8	32,2	20%
Παροχές σε εργαζόμενους	(63,8)	(60,0)	-6%	(162,2)	(165,1)	2%
Καύσιμα Αεροσκαφών	(115,3)	(125,0)	8%	(281,0)	(309,3)	10%
Συντήρηση αεροσκαφών	(70,7)	(71,8)	2%	(168,3)	(183,9)	9%
Τέλη υπέρπτησης	(29,2)	(27,6)	-6%	(70,9)	(67,3)	-5%
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	(38,7)	(41,9)	8%	(93,1)	(99,5)	7%
Χρεώσεις αεροδρομίων	(25,5)	(26,0)	2%	(64,4)	(65,3)	1%
Έξοδα catering	(18,4)	(19,8)	7%	(44,8)	(46,9)	5%
Έξοδα διανομής	(35,9)	(37,6)	5%	(86,9)	(89,7)	3%
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	(6,4)	(8,2)	29%	(18,8)	(23,0)	22%
Δικαιώματα ρύπων	(30,8)	(29,5)	-4%	(52,7)	(73,3)	39%
Διάφορα έξοδα	(21,4)	(34,0)	59%	(58,8)	(47,3)	-20%
Μισθώσεις	(0,6)	(1,3)	129%	(2,4)	(4,1)	71%
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων αποσβέσεων και απομειώσεων (EBITDA)	**200,4**	**208,7**	**4%**	**356,6**	**354,1**	**-1%**
Περιθώριο ΚΠΤΦΑ (EBITDA Margin)	31,0%	30,7%		24,9%	23,7%	
Αποσβέσεις	(52,8)	(59,3)	12%	(150,1)	(166,2)	11%
Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης προ φόρων και τόκων (ΚΠΤΦ)	**147,7**	**149,4**	**1%**	**206,6**	**187,9**	**-9%**
Περιθώριο ΚΠΤΦ (EBIT Margin)	22,8%	22,0%		14,4%	12,6%	
Πιστωτικοί τόκοι και Χρηματοοικονομικά έσοδα	7,2	7,0	-2%	24,8	22,8	-8%
Τόκοι υποχρεώσεων και μισθώσεων και Χρηματοοικονομικά έξοδα	(22,8)	(23,3)	2%	(63,9)	(69,0)	8%
Συναλλαγματικές διαφορές και λοιπά	(3,0)	(0,1)	-97%	27,6	(14,2)	-
Κέρδη/(Ζημίες) από συμμετοχές	(0,3)	(0,2)	-42%	(0,4)	(0,3)	-28%
Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης προ φόρων (ΚΠΦ)	**128,7**	**132,9**	**3%**	**194,7**	**127,2**	**-35%**
Περιθώριο ΚΠΦ (EBT Margin)	19,9%	19,5%		13,6%	8,5%	
Φόρος εισοδήματος	(28,3)	(29,0)	2%	(46,7)	(26,6)	-43%
Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης μετά από φόρους	**100,4**	**103,9**	**4%**	**148,0**	**100,6**	**-32%**

Σημείωση: Τα αποτελέσματα του εννεαμήνου 2026 περιλαμβάνουν την πλήρη ενοποίηση της κατά 100% θυγατρικής ICT, η οποία κατέχει το 100% της εταιρείας ATCOM. Τα Έσοδα και τα Κέρδη χρήσης προ φόρων (ΚΠΦ) της ATCOM για το εννεάμηνο 2026 ανήλθαν σε €18,1 εκατ. και €3,1 εκατ. αντίστοιχα. Η πλήρης ενοποίηση συνεισέφερε έσοδα €11,2 εκατ. και κέρδη προ φόρων €582,8 χιλ. στον Όμιλο.

Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης

(σε € εκατ.)	31.12.2025	30.09.2026
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	1.930,3	2.061,8
Ταμειακά Διαθέσιμα	651,5	551,3
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	300,2	371,7
Δεσμευμένες καταθέσεις	3,5	0,0
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	328,0	456,9
Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων	**3.213,5**	**3.441,6**
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	568,8	647,2
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	971,1	1.145,3
Δανειακές υποχρεώσεις	664,2	513,8
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	227,9	188,3
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	781,5	947,1
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων	**3.213,5**	**3.441,6**

Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών

(σε € εκατ.)	30.09.2025	30.09.2026
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες	297,6	339,1
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	(84,8)	(69,0)
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	99,5	(314,7)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	312,3	(44,6)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης[1]	769,1	955,1
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	(39,7)	12,5
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης[1]	**1.041,6**	**923,0**

Σημείωση:

[1] Περιλαμβάνει δεσμευμένες καταθέσεις και χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Επιχειρησιακά μεγέθη Ομίλου

	Τρίτο Τρίμηνο 2025	Τρίτο Τρίμηνο 2026	% μτβ	Εννεάμηνο 2025	Εννεάμηνο 2026	% μτβ
Χωρητικότητα						
Χιλιομετρικές Θέσεις (σε εκατ.)	6.855	7.002	2%	16.738	17.092	2%
Διαθέσιμες Θέσεις ('000)	6.655	6.970	5%	16.029	16.655	4%
Ώρες Πτήσεων (Block hours)	70.532	71.648	2%	171.454	173.948	1%
Πτήσεις	43.187	44.198	2%	103.280	105.684	2%
Μέσος αριθμός θέσεων ανά πτήση	154	158	2%	155	158	2%
Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ.)	884	855	-3%	902	876	-3%
Επιβάτες (΄000)						
Ανά είδος πτήσεων:						
Επιβάτες Τακτικών πτήσεων	5.481	5.750	5%	12.914	13.418	4%
Επιβάτες Ναυλωμένων πτήσεων	161	125	-22%	299	225	-25%
Ανά δίκτυο:						
Δίκτυο Εσωτερικού	2.428	2.548	5%	5.520	5.824	6%
Δίκτυο Εξωτερικού	3.214	3.327	4%	7.693	7.818	2%
Σύνολο επιβατών	5.642	5.875	4%	13.213	13.642	3%
Χιλιομετρικοί επιβάτες RPKs (σε εκατ.)	5.788	5.886	2%	13.787	13.976	1%
Μέσος αριθμός επιβατών ανά πτήση	131	133	2%	128	129	1%
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές Πτήσεις (Επιβάτες/Διαθέσιμες Θέσεις)	84,9%	84,4%	-0,5pp	82,6%	82,1%	-0,5pp
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές πτήσεις (Χιλιομετρικοί επιβάτες RPK/ Χιλιομετρικές Θέσεις ASK)	84,3%	83,9%	-0,4pp	82,4%	81,8%	-0,6pp