

ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
Α' ΤΡΙΜΗΝΟΥ 2026



Δελτίο τύπου

10.06.2026

Αθήνα – 10 Ιουνίου 2026 - Η ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. (RIC: ADMr.AT, Bloomberg: ADMIE.GA, Χρηματιστήριο Αθηνών: ΑΔΜΗΕ) εφεξής «η Εταιρεία» κάτοχος του 51% των μετοχών του Ομίλου της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., δημοσιεύει σήμερα τα οικονομικά αποτελέσματα για την περίοδο που έληξε στις 31 Μαρτίου 2026.

ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε.

Κύρια σημεία

Τα Έσοδα της ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. αντικατοπτρίζουν τη συμμετοχή της κατά 51% στα κέρδη του Ομίλου της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και ανέρχονται στα 24,4 εκατ. ευρώ για το α΄ τρίμηνο 2026, σημειώνοντας αύξηση κατά 23,8% σε σχέση με την ίδια περίοδο το 2025.	Τα Λειτουργικά Έξοδα ανήλθαν στις 434 χιλ. ευρώ για το α΄ τρίμηνο 2026, έναντι 275 χιλ. ευρώ για την ίδια περίοδο του 2025.	Τα Κέρδη προ φόρων & χρημ/κων αποτελεσμάτων ανήλθαν στα 24 εκατ. ευρώ αυξημένα κατά 23,3% σε σχέση με το α΄ τρίμηνο του 2025, κυρίως λόγω της αύξησης των εσόδων και της λειτουργικής αποτελεσματικότητας.	Τα Χρηματοοικονομικά Έσοδα ανήλθαν στα 127 χιλ. ευρώ το α΄ τρίμηνο 2026, έναντι 157 χιλ. ευρώ το α΄ τρίμηνο 2025.
Τα Καθαρά Κέρδη αυξήθηκαν κατά 23% και διαμορφώθηκαν σε 24,1 εκατ. ευρώ για το α΄ τρίμηνο 2026, έναντι 19,6 εκατ. ευρώ την ίδια περίοδο το 2025.	Τα Κέρδη ανά μετοχή αυξήθηκαν κατά 23% και ανήλθαν σε 0,104 ευρώ ανά μετοχή.	Τα Ταμειακά Διαθέσιμα της Εταιρείας την 31.03.2026 ανέρχονταν στα 15,6 εκατ. ευρώ. Το χρέος της είναι μηδενικό.	

Συνοπτικά μεγέθη

ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε.

Ποσά σε εκατ. ευρώ	Q1 2026	Q1 2025	Δ%
Μερίδιο συμμετοχής σε επενδύσεις, μέθοδος καθαρής θέσης	24,4	19,7	23,8%
EBITDA	24,0	19,4	23,3%
EBIT	24,0	19,4	23,3%
Καθαρά Κέρδη	24,1	19,6	23,0%
Κέρδη ανά Μετοχή (ευρώ)	0,104	0,08	23,0%
Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα λήξης περιόδου	15,6	21,2	

Σχετικά με την ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε.

Η ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών Α.Ε. κατέχει το 51% του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) και σκοπός της είναι η προαγωγή του έργου της ΑΔΜΗΕ καθώς και η βέλτιστη διαχείριση των σχέσεων και με τους επενδυτές και εταίρους με διαφάνεια.

Οι μετοχές της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών Α.Ε. είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών με κωδικό ATHEX: ADMIE, Bloomberg: ADMIE GA, Reuters: ADMr.AT (free float 49%).

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα <https://admieholding.gr/el/>

ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. – ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ
01/01/2026 – 31/03/2026

ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. - Συνοπτικά Στοιχεία Κατάστασης Αποτελεσμάτων	Q1 2026	Q1 2025	Δ%
Ποσά σε εκατ. Ευρώ			
Μερίδιο συμμετοχής σε επενδύσεις, μέθοδος καθαρής θέσης	24,4	19,7	23,8%
Λειτουργικά Έξοδα	0,4	0,3	58,1%
Κέρδη προ Φόρων	24,1	19,6	23,0%
Καθαρά Κέρδη	24,1	19,6	23,0%
Κέρδη ανά Μετοχή (ευρώ)	0,104	0,08	23,0%

ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. - Συνοπτικά Στοιχεία Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης	31.03.2026	31.12.2025	Δ%
Ποσά σε εκατ. Ευρώ			
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού	16,2	16,6	(2,7)%
Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού	807,3	782,9	3,1%
ΣΥΝΟΛΟ	823,5	799,5	3,0%
ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Σύνολο Καθαρής Θέσης	823,1	799,0	3,0%
Σύνολο Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων	0,04	0,04	
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων	0,4	0,5	
ΣΥΝΟΛΟ	823,5	799,5	3,0%

ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. - Συνοπτικά Στοιχεία Κατάστασης Ταμειακών Ροών	Q1 2026	Q1 2025
Ποσά σε εκατ. ευρώ		
Κέρδη Προ Φόρων	24,1	19,6
Προσαρμογές για:		
Κέρδη από ποσοστό συμμετοχής σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις (ΑΔΜΗΕ 51%)	(24,4)	(19,7)
Λοιπά	(0,1)	0,2
Καθαρές ταμειακές εκροές από λειτουργικές δραστηριότητες	(0,4)	0,1
Είσπραξη προσόδου από Τράπεζα της Ελλάδος	0,4	-
Αγορά ενσώματων και ασώματων ακινητοποιήσεων	-	-
Καθαρές ταμειακές εισροές από επενδυτικές δραστηριότητες	0,4	-
Καθαρές ταμειακές εισροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(0,07)	(0,0)
Καθαρή αύξηση χρηματικών διαθεσίμων	0,03	0,1
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα, έναρξης περιόδου	15,6	21,1
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα, τέλους περιόδου	15,6	21,2

ΟΜΙΛΟΣ ΑΔΜΗΕ





ΟΜΙΛΟΣ ΑΔΜΗΕ

Κύρια σημεία του Ομίλου

<p>Τα Συνολικά Έσοδα ανήλθαν στα 133,1 εκατ. ευρώ σημειώνοντας αύξηση 18,6% σε σύγκριση με το α΄ τρίμηνο 2025.</p>	<p>Τα Έσοδα από το Ενοίκιο Συστήματος Μεταφοράς ανήλθαν στα 125 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 18,9% έναντι 105,1 εκατ. ευρώ το α΄ τρίμηνο 2025. Τα έσοδα από την αγορά εξισορρόπησης, τα οποία ανήλθαν στα 5 εκατ. ευρώ το α΄ τρίμηνο 2026, σημειώνουν αύξηση 2,4% έναντι του α΄ τριμήνου 2025.</p>	<p>Τα Λειτουργικά Έξοδα ανήλθαν στα 36,8 εκατ. ευρώ για το α΄ τρίμηνο 2026, έναντι 31,3 εκατ. ευρώ για την ίδια περίοδο του 2025.</p>	<p>Τα κέρδη προ τόκων, φόρων, και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε 99,2 εκατ. ευρώ (από 81,6 εκατ. ευρώ το α΄ τρίμηνο 2025), αυξημένα κατά 21,5%</p> <p>Το συγκρίσιμο EBITDA διαμορφώθηκε στα 97,4 εκατ. ευρώ έναντι 82,3 εκατ. ευρώ το α΄ τρίμηνο 2025, σημειώνοντας αύξηση 18,4%.</p>
<p>Τα Καθαρά κέρδη διαμορφώθηκαν στα 49,1 εκατ. ευρώ έναντι 38,6 εκατ. ευρώ το α΄ τρίμηνο 2025, σημειώνοντας αύξηση κατά 27%.</p>	<p>Οι Επενδυτικές δαπάνες διαμορφώθηκαν στα 46,8 εκατ. ευρώ στο α΄ τρίμηνο 2026. Οι κεφαλαιουχικές δαπάνες του α΄ τριμήνου 2026 είναι σύμφωνες με τον προγραμματισμό υλοποίησης του επενδυτικού προγράμματος, το οποίο είναι αυξημένο στο υπόλοιπο του έτους.</p>	<p>Ο Καθαρός Δανεισμός, λαμβανομένων υπόψη των υποχρεώσεων από μισθώσεις, ανέρχεται στα 1.410,5 εκατ. ευρώ.</p>	

Οικονομική Επισκόπηση

Οικονομικά αποτελέσματα σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.) για τη περίοδο που έληξε στις 31 Μαρτίου 2026

Συνοπτικά μεγέθη ¹ Ομίλου ΑΔΜΗΕ	ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
Ποσά σε εκατ. ευρώ	3Μ 2026	3Μ 2025*	Δ%	3Μ 2026	3Μ 2025*	Δ%
Έσοδο Ενοικίου Συστήματος Μεταφοράς	125,0	105,1	18,9%	125,0	105,0	19,1%
Έσοδο από Αγορά Εξισορρόπησης	5,0	4,9	2,4%	5,0	4,9	2,4%
Έσοδα λοιπών δραστηριοτήτων	3,1	2,2	39,1%	2,8	1,8	57,8%
Συνολικά Έσοδα	133,1	112,3	18,6%	132,8	111,6	19,0%
Έξοδο από σύμβαση παραχώρησης	-	-		(14,1)	(0,7)	
Συνολικά έσοδα μείον Έξοδο από σύμβαση παραχώρησης	133,1	112,3	18,6%	118,7	110,9	7,0%
Λοιπά έσοδα	(1,0)	(1,2)	(15,4)%	(1,2)	(1,4)	(9,5)%
Λειτουργικά έξοδα	36,8	31,3	17,7%	36,1	30,5	18,4%
Προβλέψεις	0,1	0,5	(80,9)%	0,1	0,6	(79,0)%
Αποσβέσεις	28,3	28,7	(1,1)%	28,0	28,4	(1,2)%
Κέρδη από πώληση συμμετοχής	(2,0)	-	n/a	-	-	n/a
Συνολικά Έξοδα (καθαρά)	62,3	59,3	5,1%	63,1	58,1	8,5%
EBITDA	99,2	81,6	21,5%	83,6	81,2	3,0%
Συγκρίσιμο EBITDA	97,4	82,3	18,4%	83,9	81,9	2,4%
Περιθώριο συγκρίσιμου EBITDA	73,2%	73,3%		63,2%	73,3%	
EBIT	70,8	53,0	33,7%	55,6	52,8	5,3%
Συγκρίσιμο EBIT	69,1	53,6	28,8%	55,8	53,5	4,4%
Κέρδη περιόδου προ φόρων	63,4	50,7	25,1%	54,2	51,1	6,1%
Καθαρά κέρδη περιόδου	49,1	38,6	27,0%	41,4	38,9	6,5%
Συγκρίσιμα καθαρά κέρδη περιόδου	47,7	39,1	21,9%	41,6	39,4	5,6%

Συνοπτικά μεγέθη Ομίλου ΑΔΜΗΕ	ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
Ποσά σε εκατ. ευρώ	31.03.2026	31.12.2025	Δ%	31.03.2026	31.12.2025	Δ%
Καθαρός δανεισμός	1.410,5	1.378,2	2,3%	1.016,9	992,6	2,4%
Χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα αυτών	210,6	224,5	(6,2)%	136,4	135,1	1,0%
Ποσά σε εκατ. ευρώ	31.03.2026	31.03.2025		31.03.2026	31.03.2025	
Επενδυτικές δαπάνες	46,8	84,7	(44,8%)	46,7	84,3	(44,7%)

¹Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων (EBITDA), τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων (EBIT), το συγκρίσιμο EBITDA, το συγκρίσιμο EBIT και ο καθαρός δανεισμός θεωρούνται εναλλακτικοί δείκτες μέτρησης απόδοσης (ΕΔΜΑ). Για τους ορισμούς και περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Παράρτημα Α.

*Στα συγκριτικά στοιχεία συγκεκριμένων κονδυλίων έχουν γίνει ανατιμητικές προσαρμογές για σκοπούς συγκρισιμότητας. Για περισσότερες πληροφορίες για την συμφωνία των συγκρίσιμων ποσών ανατρέξτε στο Παράρτημα Β.

Σχετικά με τον Όμιλο ΑΔΜΗΕ

Ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε. διαχειρίζεται το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας. Βασική του αποστολή είναι η συντήρηση και ανάπτυξη του Συστήματος, ώστε να διασφαλίζεται ο εφοδιασμός της χώρας με ηλεκτρικό ρεύμα κατά τρόπο ασφαλή, αποδοτικό και αξιόπιστο. Από τις 20 Ιουνίου 2017 ο ΑΔΜΗΕ ακολουθεί το μοντέλο του πλήρως ιδιοκτησιακά διαχωρισμένου Διαχειριστή και το ρυθμιστικό του πλαίσιο είναι απόλυτα εναρμονισμένο με την κοινοτική οδηγία 2009/72. Ο ΑΔΜΗΕ επιδιώκει την ανάπτυξη του ανταγωνισμού στην ελληνική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και εγγυάται την ισότιμη μεταχείριση όλων των χρηστών του Συστήματος.

Το δίκτυο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αποτελείται από γραμμές μεταφοράς, εναέριες, υποβρύχιες και υπόγειες, καθώς και διεθνείς διασυνδέσεις με την Ιταλία, την Αλβανία, την Βόρεια Μακεδονία, την Βουλγαρία και την Τουρκία. Το Διασυνδεδεμένο Σύστημα της ηπειρωτικής Ελλάδας και των συνδεδεμένων με αυτό νησιών λειτουργεί σε υψηλή (150kV) και υπερυψηλή τάση (400kV).

Οικονομική Επισκόπηση



Αποτελέσματα Α΄ Τριμήνου 2026

Τα **ενοποιημένα συνολικά έσοδα** στο α΄ τρίμηνο 2026 ανήλθαν στα 133,1 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 18,6% έναντι 112,3 εκατ. ευρώ το α΄ τρίμηνο 2025. Τα έσοδα ενοικίου συστήματος μεταφοράς συμπεριλαμβανομένων και των εσόδων από την αγορά εξισορρόπησης ανήλθαν σε 130 εκατ. ευρώ έναντι 110 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025, σημειώνοντας αύξηση 18,2%.

Τα **ενοποιημένα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (EBITDA)** αυξήθηκαν κατά 21,5% σε 99,2 εκατ. ευρώ έναντι 81,6 εκατ. ευρώ το α΄ τρίμηνο 2025.

Το **συγκρίσιμο EBITDA** του Ομίλου διαμορφώθηκε στα 97,4 εκατ. ευρώ, υψηλότερο κατά 18,4% σε σχέση με το αντίστοιχο του α΄ τριμήνου 2025 ποσού 82,3 εκατ. ευρώ. εξαιρώντας τα ακόλουθα μη επαναλαμβανόμενα κονδύλια:

- Πρόβλεψη για την έκπτωση μειωμένου ρεύματος που δίνεται σε υπαλλήλους και συνταξιούχους της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού συνολικού ποσού 120 χιλ. ευρώ, έναντι πρόβλεψης ποσού 124 χιλ. ευρώ για το α΄ τρίμηνο του 2025.
- Πρόβλεψη για κινδύνους και έξοδα ποσού 100 χιλ. ευρώ έναντι αντίστοιχης πρόβλεψης ποσού 524 χιλ. ευρώ το α΄ τρίμηνο 2025,
- Κέρδη από πώληση συμμετοχής ποσού 1.973 χιλ. ευρώ, δεν είχε προκύψει αντίστοιχο κέρδος το α΄ τρίμηνο 2025.

Το **ενοποιημένο EBIT** αυξήθηκε κατά 33,7% και ανήλθε στα 70,8 εκατ. ευρώ, έναντι 53 εκατ. ευρώ το α΄ τρίμηνο 2025, με τις **αποσβέσεις** να μειώνονται κατά 1,1% στα 28,3 εκατ. ευρώ.

Το **ενοποιημένο συγκρίσιμο EBIT** διαμορφώθηκε στα 69,1 εκατ. ευρώ, αυξημένο κατά 28,8% έναντι 53,6 εκατ. ευρώ το α΄ τρίμηνο 2025, μη συμπεριλαμβάνοντας τα ανωτέρω έκτακτα - μη επαναλαμβανόμενα κονδύλια.

Τα **ενοποιημένα κέρδη προ φόρων περιόδου** διαμορφώθηκαν στα 63,4 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 25,1% έναντι 50,7 εκατ. ευρώ για το α΄ τρίμηνο 2025, ενώ τα **ενοποιημένα καθαρά κέρδη** διαμορφώθηκαν στα 49,1 εκατ. ευρώ έναντι 38,6 εκατ. ευρώ το α΄ τρίμηνο 2025, αυξημένα κατά 27%.

Τα **συγκρίσιμα ενοποιημένα καθαρά κέρδη** διαμορφώθηκαν στα 47,7 εκατ. ευρώ έναντι 39,1 εκατ. ευρώ το α΄ τρίμηνο 2025, αυξημένα κατά 21,9%.

Περιγραφή των σημαντικότερων έργων



Η πορεία των σημαντικότερων έργων που υλοποιεί ο Διαχειριστής, έχει ως εξής:

Ηλεκτρική Διασύνδεση Κρήτης - Αττικής

Η διασύνδεση βρίσκεται σε εμπορική λειτουργία και η συνολική κατανάλωση της Κρήτης τροφοδοτείται με ηλεκτρική ενέργεια που μεταφέρεται από το ηπειρωτικό σύστημα μέσω των δύο διασυνδέσεων της Κρήτης με την Αττική και την Πελοπόννησο. Η «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» έχει ξεκινήσει να εισπράττει το ανάλογο έσοδο, με βάση τη σχετική σύμβαση παραχώρησης μεταξύ των δύο μερών.

Το έργο χρηματοδοτήθηκε με ποσό 300,2 εκατ. ευρώ από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2014 -2020 «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» για τις εργασίες του 1^{ου} σταδίου του έργου (μέχρι 31/12/2023), αντλώντας έτσι σημαντικούς πόρους και μειώνοντας, κατά ένα πολύ μεγάλο βαθμό, το κόστος του έργου μείζονος σημασίας για τον Έλληνα καταναλωτή. Το 2^ο στάδιο του έργου εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2021 – 2027 «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (Α.Π.: 103448/17.07.2024) και θα χρηματοδοτηθεί με ποσό έως 222,3 εκατ. ευρώ.

Ηλεκτρική Διασύνδεση Κυκλάδων

Η τέταρτη και τελευταία φάση της ηλεκτρικής διασύνδεσης των Κυκλάδων αφορά στη διασύνδεση της Σαντορίνης, της Φολεγάνδρου, της Μήλου και της Σέριφου.

Το πρώτο σκέλος της διασύνδεσης (Σαντορίνη-Νάξος) είναι σε φάση κατασκευής με ορίζοντα ολοκλήρωσης εντός του πρώτου εξαμήνου του 2026. Το καλοκαίρι του 2022 ολοκληρώθηκε η πόντιση του καλωδίου υψηλής τάσης μεταξύ των δύο νησιών ενώ προχωρούν οι εργασίες για την ανέγερση του Υποσταθμού Υψηλής Τάσης στην υπό διασύνδεση Σαντορίνη.

Τον Νοέμβριο του 2022 ολοκληρώθηκε η διαγωνιστική διαδικασία και τον Φεβρουάριο του 2023 υπογράφηκαν οι συμβάσεις των καλωδιακών τμημάτων και για τα υπόλοιπα τρία νησιά των νοτιοδυτικών Κυκλάδων (Φολέγανδρος, Μήλος, Σέριφος) που θα διασυνδεθούν ηλεκτρικά και θα ενσωματώσουν το σύνολο του νησιωτικού συμπλέγματος στο Σύστημα Υψηλής Τάσης έως το τέλος του δευτέρου εξαμήνου του 2026.

Τον Σεπτέμβριο του 2023 υπογράφηκαν οι συμβάσεις και για τους Υποσταθμούς Υψηλής Τάσης στη Φολέγανδρο, τη Μήλο και τη Σέριφο, θέτοντας το σύνολο του έργου σε φάση κατασκευής.

Τον Φεβρουάριο του 2024 ολοκληρώθηκε η πόντιση του υποβρυχίου καλωδίου υψηλής τάσης της διασύνδεσης Λαύριο-Σέριφος ενώ τον Μάιο του 2024 ολοκληρώθηκε η πόντιση και της διασύνδεσης Σέριφος – Μήλος. Η προστασία και των δύο υποβρυχίων διασυνδέσεων ολοκληρώθηκε τον Ιούλιο του 2024.

Τον Φεβρουάριο του 2025 ολοκληρώθηκαν οι ποντίσεις των υποβρυχίων καλωδίων υψηλής τάσης των διασυνδέσεων Μήλος - Φολέγανδρος και Φολέγανδρος - Θήρα. Η προστασία και των δύο υποβρυχίων καλωδίων ολοκληρώθηκε εντός του Ιουνίου του 2025.

Η ολοκλήρωση της διασύνδεσης των Κυκλάδων θα δώσει τη δυνατότητα ανάπτυξης μονάδων ΑΠΕ συνολικής ισχύος 332 MW στα νησιά, επιτυγχάνοντας ένα πιο σταθερό, πράσινο και οικονομικό ενεργειακό μείγμα για το νησιωτικό σύμπλεγμα.

Το έργο που βρίσκεται πλέον σε στάδιο ολοκλήρωσης συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης Next Generation EU και με το ΦΕΚ τ'Δ 494 4/8/2022 χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας.

Ανατολικός Διάδρομος Πελοποννήσου

Το υποέργο της Γραμμής Μεταφοράς 400 kV που συνδέει το υφιστάμενο ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το νέο ΚΥΤ Κορίνθου ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία τον Δεκέμβριο του 2022. Τον Δεκέμβριο 2023 υπογράφηκε η σύμβαση για το υποέργο της νέας Γραμμής μεταφοράς που θα συνδέσει το ΚΥΤ Κορίνθου με το ΚΥΤ Κουμουνδούρου, θέτοντας το δεύτερο τμήμα του έργου σε φάση κατασκευής.

Η ολοκλήρωση του υπόψη υποέργου αναμένεται το δεύτερο εξάμηνο του 2026. Το έργο της Γραμμής Μεταφοράς «ΚΥΤ Κουμουνδούρου-ΚΥΤ Κορίνθου» συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης Next Generation EU και με το ΦΕΚ Δ 494 4/8/2022 χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας.

Αναβάθμιση του ΚΥΤ Κουμουνδούρου

Οι εργασίες κατασκευής του νέου ΚΥΤ Κουμουνδούρου, τεχνολογίας κλειστού τύπου (GIS), που θα αντικαταστήσει το υφιστάμενο ΚΥΤ υπαίθριου τύπου, βρίσκονται σε εξέλιξη. Η υλοποίηση του νέου ΚΥΤ Κουμουνδούρου θα εξυπηρετήσει τη σύνδεση του Ανατολικού Διαδρόμου 400 kV Πελοποννήσου, θα αποτελέσει το τερματικό της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης με το ηπειρωτικό Σύστημα και θα ενισχύσει την αξιοπιστία τροφοδότησης των φορτίων στην (Δυτική κυρίως) Αττική. Η πλευρά των 400KV (Φάση Α) ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά τον Φεβρουάριο του 2024 και η δοκιμαστική ηλεκτρική επιτεύχθηκε τον Αύγουστο του 2024. Η διαδικασία προσωρινής παραλαβής της Φάσης Α ολοκληρώθηκε με την υπογραφή του «Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής - Φάσης Α΄» τον Φεβρουάριο 2026 με ημερομηνία αναφοράς 4/9/2024. Η πλευρά των 150KV (Φάση Β) ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά τον Μάρτιο του 2025 και η δοκιμαστική ηλεκτρική επιτεύχθηκε τον Δεκέμβριο του 2025. Η πλήρης ολοκλήρωση του αναβαθμισμένου ΚΥΤ Κουμουνδούρου αναμένεται το δεύτερο εξάμηνο του 2026.

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης Next Generation EU.

Ηλεκτρικές διασυνδέσεις Δωδεκανήσων και Βορειοανατολικού Αιγαίου

Με την ηλεκτρική διασύνδεση των Δωδεκανήσων η Κως, η Ρόδος και η Κάρπαθος θα διασυνδεθούν με το ηπειρωτικό σύστημα, μέσω Κορίνθου, σε δύο φάσεις. Αντίστοιχα, η διασύνδεση του βορειοανατολικού Αιγαίου θα περιλαμβάνει τα νησιά Λήμνο, Λέσβο, Σκύρο, Χίο και Σάμο, και θα υλοποιηθεί σε τρεις φάσεις.

Οι θαλάσσιες έρευνες και για τις δύο διασυνδέσεις, Δωδεκανήσων και Βορειοανατολικού Αιγαίου, ολοκληρώθηκαν τον Δεκέμβριο του 2024.

Τον Ιανουάριο 2025, ξεκίνησε η τελική φάση του διεθνούς διαγωνισμού του ΑΔΜΗΕ για τη σύναψη συμφωνίας – πλαίσιο για τα υποβρύχια καλωδιακά έργα των ηλεκτρικών διασυνδέσεων Δωδεκανήσων και των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου. Οι εταιρείες που συμμετέχουν στον διαγωνισμό κατέθεσαν τις δεσμευτικές οικονομικές και τεχνικές τους προσφορές στις 26/2/2025 και η ανάθεση θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα προσφορά, από οικονομική άποψη. Ο αρχικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 1,7 δις ευρώ (πλέον ΦΠΑ) και η προβλεπόμενη διάρκεια της συμφωνίας – πλαίσιο ορίζεται στα 6 χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης.

Τον Δεκέμβριο του 2025, ο ΑΔΜΗΕ προχώρησε στην προκήρυξη του διαγωνισμού για τα υποβρύχια ηλεκτρικά καλώδια της διασύνδεσης Κορίνθου-Κω. Το έργο αφορά στη μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση ενός καλωδιακού συστήματος υψηλής τάσης συνεχούς ρεύματος (HVDC), με συνολικό μήκος καλωδίων 1.290 χλμ., αμφίδρομης ροής ισχύος και συνολικής μεταφορικής ικανότητας 1.000 MW. Ο προϋπολογισμός για το καλωδιακό τμήμα της διασύνδεσης ανέρχεται σε 1,35 δις ευρώ και η ανάθεση του έργου θα πραγματοποιηθεί με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

Παράλληλα η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων υποβλήθηκε στο ΥΠΕΝ τον Δεκέμβριο του 2023 και αναμένεται η ΑΕΠΟ. Για τη διασύνδεση του Βορειοανατολικού Αιγαίου, η Μελέτη Περιβαλλοντικών

Επιπτώσεων, για το τμήμα ΚΥΤ Ν. Σάντας – Υ/Σ Δυτικής Λέσβου, αναρτήθηκε προς διαβούλευση στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ) τον Δεκέμβριο του 2024, ενώ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, για την εναέρια γραμμή εντός της Λέσβου που περιλαμβάνει και τον Υ/Σ της Μυτιλήνης, αναμένεται να υποβληθεί εντός του 2026.

Ταυτόχρονα με την διαδικασία της αδειοδότησης, έχει εκκινήσει και είναι σε εξέλιξη η συλλογή όλων των απαιτούμενων κτηματολογικών στοιχείων των εκτάσεων από τις κατά τόπους υπηρεσίες, οι οποίες πρόκειται να απαλλοτριωθούν για τις ανάγκες κατασκευής των έργων. Η Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της Α΄ Φάσης του διαγωνισμού για τη Σύναψη Συμφωνίας-Πλαίσιο Υποσταθμών, που αφορά στη διασύνδεση του Βορειοανατολικού Αιγαίου και των Δωδεκανήσων, προκηρύχθηκε τον Μάρτιο του 2026 και βρίσκεται σε εξέλιξη.

Σημειώνεται ότι η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων έχει αξιολογήσει θετικά και τα δυο έργα και έχουν υπογραφεί δανειακές συμβάσεις στις αρχές του 2026. Για το έργο της Διασύνδεσης του ΒΑ Αιγαίου έχει υπογραφεί και δανειακή σύμβαση με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Παράλληλα, ο ΑΔΜΗΕ έχει υποβάλει αίτημα χρηματοδότησης των έργων μέσω επιχορήγησης από το Ταμείο Απανθρακοποίησης Νησιών ενώ υποβλήθηκε αίτημα εντός Ιανουαρίου και για επιχορήγηση από τον Μηχανισμό Δίκαιης Μετάβασης.

ΚΥΤ Ρουφ

Η ανάπτυξη του νέου ΚΥΤ Ρουφ στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας θα συμβάλει αποφασιστικά στην τροφοδότηση του λεκανοπεδίου Αττικής. Το νέο ΚΥΤ Ρουφ προβλέπεται να συνδεθεί με το Σύστημα 400 kV με τα ΚΥΤ Κουμουνδούρου και Αχαρνών με υπόγεια καλώδια. Για τη σύνδεση στο Σύστημα 150 kV προβλέπεται ότι όλες οι υπόγειες γραμμές 150 kV οι οποίες συνδέονται έως και σήμερα στον υφιστάμενο Υ/Σ Ρουφ, θα συνδεθούν στην πλευρά 150 kV του ΚΥΤ Ρουφ έπειτα από την ολοκλήρωσή του. Ο τρόπος σύνδεσης του ΚΥΤ Ρουφ θα παρέχει τη δυνατότητα αποξήλωσης των εναερίων Γραμμών Μεταφοράς 150 kV από το ΚΥΤ Κουμουνδούρου προς το Ρουφ (3 διπλά κυκλώματα), καθώς και την εκτροπή της εναέριας Γραμμής Μεταφοράς διπλού κυκλώματος 150KV Ρουφ - Σχηματάρι προς το ΚΥΤ Κουμουνδούρου, με ταυτόχρονη αποξήλωση του τμήματος της εν λόγω Γραμμής Μεταφοράς.

Οι τεχνικές μελέτες των Υπογείων Γραμμών Μεταφοράς έχουν οριστικοποιηθεί και είναι σε εξέλιξη η σύνταξη των διαγωνιστικών τευχών. Παράλληλα βρίσκονται σε εξέλιξη τόσο η εκκένωση των κτηρίων στον περιβάλλοντα χώρο του υφιστάμενου Υ/Σ όσο και οι απαραίτητες κατεδαφίσεις. Ο διαγωνισμός για το νέο ΚΥΤ ΡΟΥΦ είναι σε εξέλιξη και αναμένεται να υπάρξει ανάδοχος εντός του δεύτερου εξαμήνου 2026.

Διεθνείς Διασυνδέσεις

Τα έργα διεθνών διασυνδέσεων εντάσσονται στις βασικές προτεραιότητες του ΑΔΜΗΕ, με στόχο την ενίσχυση της περιφερειακής συνεργασίας στον τομέα της Ενέργειας, την ανάδειξη της Ελλάδας σε ισχυρό εξαγωγέα καθαρής ενέργειας και την εμβάθυνση της ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρισμού.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Διαχειριστής:

- Ολοκλήρωσε τις μελέτες σκοπιμότητας για τη δεύτερη ενισχυτική διασύνδεση Ελλάδας-Ιταλίας ισχύος 1 GW, από κοινού με τον Διαχειριστή της γειτονικής χώρας, Terna. Το έργο υποβλήθηκε και εντάχθηκε για πρώτη φορά στο Πανευρωπαϊκό Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) 2022 του ENTSO-E, ενώ έκτοτε έχει ενταχθεί και στα επόμενα 10ετή πλάνα του ENTSO-E (TYNDP 2024 και 2026). Τον Μάιο του 2025 ΑΔΜΗΕ και TERNA υπέγραψαν Μνημόνιο Συνεργασίας (MoU), ορίζοντας τους κύριους όρους και προϋποθέσεις για τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη της νέας ηλεκτρικής διασύνδεσης μεταξύ των δύο χωρών.

Ολοκληρώθηκε η ανάθεση εκπόνησης περιβαλλοντικών μελετών για τις αναγκαίες αδειοδοτήσεις, με στόχο την έκδοση Μ.Π.Ε τον Αύγουστο του 2026 και Α.Ε.Π.Ο τον Μάρτιο του 2027. Ολοκληρώθηκε τον Φεβρουάριο του 2026 η διαγωνιστική διαδικασία για την εκπόνηση της προκαταρκτικής μελέτης βυθού και γίνεται αξιολόγηση των ληφθέντων προσφορών.

Από τον Δεκέμβριο του 2025, το έργο συμπεριλαμβάνεται στον 2ο Ενωσιακό Κατάλογο Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) με τον κωδικό 2.17.

- Με τη στήριξη της Πολιτείας, προωθεί εντατικά, έναν νέο διάδρομο καθαρής ενέργειας Βορρά – Νότου, την ηλεκτρική διασύνδεση Green Aegean Interconnector, που προβλέπεται να διασυνδέσει τα ηλεκτρικά συστήματα της Ελλάδας και της Γερμανίας. Το έργο αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τη μεταφορά του ενεργειακού πλεονάσματος που προέρχεται από την Ελλάδα και την Ανατολική Μεσόγειο προς τα μεγάλα κέντρα κατανάλωσης στην κεντρική Ευρώπη. Η αρχική δυναμικότητα της διασύνδεσης σχεδιάζεται να ανέλθει σε 3 GW ενώ σε δεύτερο χρόνο θα μπορούσε να φτάσει από 6 έως και 9 GW. Το έργο έχει ενταχθεί στα 10ετή προγράμματα ανάπτυξης του ENTSO-E (TYNDP 2024 και TYNDP 2026) ως έργο υπό θεώρηση (under consideration).

Παράλληλα, βρίσκονται σε εξέλιξη συζητήσεις με τους εμπλεκόμενους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς για την ωρίμανση του έργου.

- Συνεργάζεται στενά με τον Διαχειριστή της Αιγύπτου (EETC – Egyptian Electricity Transmission Company) και τον φορέα υλοποίησης ELICA SA, με τον οποίο έχει υπογράψει Μνημόνιο Κατανόησης σχετικά με την αξιολόγηση της εισόδου του στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας που αναπτύσσει το PCI έργο GREGY – Interconnector, που αφορά στην ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Αιγύπτου. Το έργο έχει ενταχθεί στον 2° Ενωσιακό Κατάλογο Έργων Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος PMI (Projects of Mutual Interest) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και στο νέο δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης TYNDP 2026 του ENTSO-E.

Τον Απρίλιο του 2024 διακηρύχθηκαν από τον Φορέα Υλοποίησης οι δύο βασικές μελέτες του έργου, οι οποίες αφορούν στην τεχνική ανάλυση του έργου (βέλτιστη όδευση του υποθαλάσσιου καλωδίου και των σημείων προσαιγιάλωσης στις δύο χώρες) και στην ανάλυση κόστους-οφέλους. Στην παρούσα φάση, έχει ξεκινήσει η εκπόνηση της μελέτης κόστους-οφέλους από τον ανάδοχο, ενώ μέχρι το τέλος του έτους θα προκηρυχθεί ο διαγωνισμός για την εκπόνηση της προκαταρκτικής μελέτης βυθού. Τον Σεπτέμβριο του 2025 υπογράφηκε τριμερές MoU μεταξύ του ΑΔΜΗΕ, της EETC και της ELICA INTERCONNECTOR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.. Η συμφωνία αυτή επικεντρώνεται στην υποβολή από τους Διαχειριστές ΑΔΜΗΕ και EETC στην ELICA, των αναγκαίων τεχνικών προδιαγραφών και δεδομένων που αφορούν στη διενέργεια των ανωτέρω μελετών και γενικότερα στην τεχνική συνεργασία των μερών με σκοπό την ωρίμανση του έργου.

- Τον Φεβρουάριο 2024 σύστησε την κοινοπραξία «ΣΑΟΥΔΟΑΡΑΒΙΚΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ Α.Ε.» με αντικείμενο την εκπόνηση της μελέτης βιωσιμότητας για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας – Σαουδικής Αραβίας, από τον ΑΔΜΗΕ και την National Grid που κατέχουν μερίδιο του μετοχικού κεφαλαίου 50% έκαστος. Η σύμπραξη εποπτεύεται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελλάδας και το Υπουργείο Ενέργειας της Σαουδικής Αραβίας και εξειδικεύει τη στρατηγική συνεργασία μεταξύ των δυο χωρών στον τομέα της Ηλεκτρικής Ενέργειας. Τον Απρίλιο του 2024 η κοινοπραξία «ΣΑΟΥΔΟΑΡΑΒΙΚΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ Α.Ε.» προχώρησε στην προκήρυξη του διαγωνισμού για την ανάθεση των σχετικών μελετών εμπορικής βιωσιμότητας για την ηλεκτρική διασύνδεση ανάμεσα στην Ελλάδα και το Βασίλειο της Σαουδικής Αραβίας μέσω καλωδίου HVDC, συνολικού προϋπολογισμού 1,5 εκατ. ευρώ. Τον Οκτώβριο του 2024 ολοκληρώθηκαν οι διαγωνιστικές διαδικασίες και υπογράφηκε η σύμβαση με τον Ανάδοχο. Οι μελέτες είναι σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθούν εντός του 2026. Τον Ιούλιο του 2025 ολοκληρώθηκε η Προκαταρκτική Έκθεση Βιωσιμότητας του Έργου, η οποία παρέχει μια πρώτη σύσταση σχετικά με τη βιωσιμότητα του Έργου της Διασύνδεσης Υψηλής Τάσης Συνεχούς Ρεύματος (HVDC) μεταξύ Σαουδικής Αραβίας και Ελλάδας, με σκοπό την ενημέρωση των Ενδιαφερόμενων Μερών σχετικά με τα ενδιάμεσα αποτελέσματα των μελετών αγοράς (market) και δικτύου (network), αλλά κυρίως της οικονομικής βιωσιμότητας του έργου (Cost-Benefit Assessment).

- Τον Οκτώβριο 2023, ο ΑΔΜΗΕ ορίστηκε ως Φορέας Υλοποίησης και Project Promoter του έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης μεταξύ Ελλάδας, Κύπρου και Ισραήλ.

Η ολοκλήρωση του έργου θα σηματοδοτήσει την ηλεκτρική διασύνδεση της Κύπρου με το ευρωπαϊκό σύστημα μεταφοράς, διασφαλίζοντας την ισχυρή ενεργειακή θωράκιση του νησιού. Παράλληλα, το Ισραήλ θα ενισχύσει την ασφάλεια εφοδιασμού του, αποκτώντας τη δυνατότητα να αυξήσει, περαιτέρω και ταχύτερα, τη συμμετοχή των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στο ενεργειακό του ισοζύγιο.

Τον Δεκέμβριο 2023, η εταιρεία EuroAsia Interconnector Ltd μετέφερε στον ΑΔΜΗΕ το ποσό των 55,2 εκατ. ευρώ, το οποίο είχε λάβει ως προχρηματοδότηση από το European Union's Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA) και το μηχανισμό CEF (Connecting Europe Facility) της Ε.Ε. και με την είσπραξη επιπλέον 109,2 εκατ. ευρώ τον Ιανουάριο 2024, η ληφθείσα προχρηματοδότηση ανήλθε στα 164,5 εκατ. ευρώ, ποσό που αποτελεί το 25% της συνολικής επιχορήγησης.

Τον Δεκέμβριο του 2023 ο ΑΔΜΗΕ έδωσε την εντολή έναρξης εργασιών. Έως σήμερα έχουν καταβληθεί 251,4 εκατ. ευρώ στον ανάδοχο του καλωδιακού τμήματος, καθώς οι εργασίες βρίσκονται σε εξέλιξη. Συγκεκριμένα, στο καλωδιακό τμήμα έχει ολοκληρωθεί η παραγωγή των πρώτων 513 χλμ. του υποθαλάσσιου καλωδίου, ενώ επιπλέον 10 χλμ. βρίσκονται σε διαφορετικά στάδια της παραγωγικής διαδικασίας. Παράλληλα, έχει ολοκληρωθεί σημαντικό τμήμα των θαλάσσιων ερευνών.

Τον Μάρτιο 2025, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας (ΡΑΑΕΥ) και Κύπρου (ΡΑΕΚ) εξέφρασαν τη στήριξή τους στο έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας – Κύπρου – Ισραήλ (Great Sea Interconnector). Η στήριξη αυτή αποτυπώνεται και στις επιστολές (support letters) που απέστειλαν προς στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την εκ νέου συμπερίληψη του έργου στον 2^ο Ενωσιακό Κατάλογο Έργων Κοινού και Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (PCI/PMI).

Ο ΑΔΜΗΕ βρίσκεται σε στενή συνεργασία με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη για τα θέματα που άπτονται της υλοποίησης του έργου.

Αυτή τη στιγμή, υπάρχουν οι εξής τρεις ρυθμιστικές εκκρεμότητες:

Απόφαση από την ΡΑΕΚ για να ανακτήσει ο ΑΔΜΗΕ τα ποσά έναντι εσόδου ετών 2025 και 2026 που προβλέπονται στο ρυθμιστικό πλαίσιο για το έργο, ήτοι 50 εκατ. ευρώ (25 εκατ. ευρώ ανά έτος), όπως περιγράφεται στην οικεία απόφαση.

Από κοινού έγκριση των δύο ρυθμιστικών αρχών για ανάκτηση των μέχρι σήμερα λειτουργικών δαπανών, συμπεριλαμβανομένων και των σταλιών των ερευνητικών πλοίων (έως 28/2/2025), δεδομένου ότι από τον ΑΔΜΗΕ έχει υποβληθεί το σύνολο των διευκρινιστικών και συμπληρωματικών στοιχείων που έχουν ζητηθεί.

Από κοινού έγκριση της υποβληθείσας από τον Ιούνιο 2024 Σύμβασης Παραχώρησης του έργου στην εταιρεία «GREAT SEA INTERCONNECTOR M.A.E.» (Concession Agreement).

Πρέπει να σημειωθεί ότι λόγω των ανωτέρω ρυθμιστικών εκκρεμοτήτων, δεν έχει εκδοθεί Full Notice to Proceed (FNTP) προς τη Nexans (τελευταία πληρωμή τον Απρίλιο 2025) και συνεπώς δεν προκύπτει κάποια υποχρέωση απέναντι στην Nexans για το υπόλοιπο ποσό της σύμβασης. Δεδομένων των καθυστερήσεων που έχουν προκύψει από την έναρξη του έργου μέχρι σήμερα και οι οποίες δεν αποδίδονται σε υπαιτιότητα του ΑΔΜΗΕ ή του Αναδόχου, ο Ανάδοχος διευκρίνισε ότι η διολίσθηση εκτιμάται στον ένα (1) χρόνο περίπου από την έκδοση του FNTP και τον συνολικό επαναπρογραμματισμό των εργασιών της σύμβασης με μεταγενέστερη αναλυτική εκτίμηση που θα γίνει εκ νέου βάσει της διαθεσιμότητας των απαιτούμενων πόρων.

Παράλληλα, ο Όμιλος ΑΔΜΗΕ:

- Ωριμάζει τη νέα διασύνδεση Ελλάδας - Αλβανίας μαζί με τον Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς της γειτονικής χώρας. Τον Μάρτιο του 2024 συστάθηκε από κοινού ειδική ομάδα εργασίας με εκπροσώπους των δύο διαχειριστών με στόχο την παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης της νέας διασύνδεσης από τις δύο πλευρές και τη διερεύνηση της περαιτέρω συμβολής του έργου στους στόχους για τη μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη.
- Σχεδιάζει την κατασκευή νέας διασύνδεσης μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας, η οποία θα ενισχύσει τη διασύνδεση του Ευρωπαϊκού με το Τουρκικό Σύστημα Μεταφοράς. Τον Φεβρουάριο του 2024 συστάθηκε από κοινού επιτροπή με εκπροσώπους των δύο διαχειριστών με στόχο τον συντονισμό και την επίτευξη της υλοποίησης της νέας διασύνδεσης.
- Προωθεί την αναβάθμιση της υφιστάμενης διασύνδεσης με τη Βόρεια Μακεδονία.

Σημαντικά γεγονότα περιόδου



Έναρξη του διαγωνισμού για τους Σταθμούς Μετατροπής της διασύνδεσης Κορίνθου-Κω

Τον Ιανουάριο 2026, ο ΑΔΜΗΕ προκήρυξε τον διαγωνισμό για τους Σταθμούς Μετατροπής που θα κατασκευαστούν στα δύο άκρα της νέας ηλεκτρικής διασύνδεσης συνεχούς ρεύματος (HVDC) Κορίνθου-Κω και τον νέο Υποσταθμό GIS 150 kV που θα κατασκευαστεί στο Μαστιχάρι της Κω. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 809,1 εκατ. ευρώ και η ανάθεσή του θα πραγματοποιηθεί με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα, από οικονομική άποψη, προσφορά. Η διάρκεια της κατασκευαστικής φάσης έχει οριστεί σε 48 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Με την προκήρυξη των διαγωνισμών για τους Σταθμούς Μετατροπής και τον Υποσταθμό GIS καθώς και για το υποβρύχιο και χερσαίο καλωδιακό σύστημα, που ξεκίνησε τον Δεκέμβριο του 2025, ο ΑΔΜΗΕ έχει πλέον δρομολογήσει την κατασκευή του συνόλου της δεύτερης νησιωτικής διασύνδεσης υψηλής τάσης συνεχούς ρεύματος (HVDC) που θα υλοποιήσει στο ελληνικό σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Υπογραφή μνημονίου κατανόησης για την ανασυγκρότηση του ηλεκτρικού συστήματος της Λιβύης

Στις 14 Ιανουαρίου 2026 στη Βεγγάζη, ο ΑΔΜΗΕ με το Ταμείο Ανάπτυξης και Ανοικοδόμησης της Λιβύης (Fund for Development and Reconstruction of Libya - FDRL) προχώρησαν σε υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης για την ανάληψη μελετών σε θέματα εκσυγχρονισμού και ψηφιοποίησης του ηλεκτρικού συστήματος της Λιβύης.

Ολοκληρώθηκε η πώληση της TEPNA FIBER (συμμετοχή σε κοινοπραξία της εταιρείας «GRID TELECOM M.A.E.»)

Στις 26 Ιανουαρίου 2026 με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής εγκρίθηκε η μεταβολή της μετοχικής σύνθεσης της TEPNA FIBER A.E. και στις 29 Ιανουαρίου 2026 υπεγράφη η οριστική σύμβαση πώλησης και μεταβίβασης μετοχών μεταξύ της «GRID TELECOM M.A.E.» και της αγοράστριας, με βάση την οποία ολοκληρώθηκε η διάθεση της συμμετοχής της «GRID TELECOM M.A.E.» στην TEPNA FIBER A.E. Το αποτέλεσμα από την πώληση για τον Όμιλο ΑΔΜΗΕ 2 εκατ. ευρώ περίπου αναγνωρίστηκε στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

Απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης για αύξηση Μετοχικού κεφαλαίου Ευρώ 1 δις

Με την Έκτακτη Γενική Συνέλευση της 13/2/2026, αποφασίστηκε να αυξηθεί το Μετοχικό Κεφάλαιο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. κατά το ποσό του ενός δισεκατομμυρίου ευρώ σε μετρητά, μέσω της έκδοσης ενός δισεκατομμυρίου νέων κοινών, ονομαστικών, με δικαίωμα ψήφου μετοχών ονομαστικής αξίας ενός (1,00) ευρώ η κάθε μία.

Επίσης, η ίδια Γενική Συνέλευση εξουσιοδότησε το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να προσδιορίσει την τιμή διάθεσης των ως άνω νέων μετοχών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 25 παρ.2 του ν. 4548/2018, η οποία σε κάθε περίπτωση δεν δύναται, κατά το άρθρο 7 παρ. 7 του Καταστατικού του ΑΔΜΗΕ, να προσδιορισθεί υπό το άρτιο. Το Διοικητικό Συμβούλιο συνεδρίασε στις 14/3/2026 και καθόρισε τιμή διάθεσης των νέων μετοχών σε ποσό ίσο με την ονομαστική αξία αυτών, ήτοι σε ένα Ευρώ (Ευρώ 1,00) ανά μετοχή. Η ανωτέρω απόφαση ελήφθη στο πλαίσιο της ενίσχυσης της κεφαλαιακής βάσης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την απρόσκοπτη υλοποίηση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΠΑ) 2025-2034.

Έναρξη της λειτουργίας του Ψηφιακού Κέντρου Συντήρησης του ΑΔΜΗΕ

Τον Ιανουάριο 2026 ο ΑΔΜΗΕ έθεσε σε λειτουργία το Ψηφιακό Κέντρο Συντήρησης (Digital Maintenance Center), μία νέα εγκατάσταση τεχνολογικής αιχμής για την άμεση παρακολούθηση και τον έλεγχο κρίσιμου εξοπλισμού και υποδομών του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας. Ο σχεδιασμός του Κέντρου βασίστηκε στα πρότυπα προηγμένων Διαχειριστών σε διεθνές επίπεδο, αξιοποιώντας σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία Τεχνητής Νοημοσύνης και Μηχανικής Μάθησης, με στόχο τη σταδιακή μετάβαση από τις υφιστάμενες διαδικασίες συντήρησης βάσει χρόνου σε στρατηγικές προβλεπτικής και καθοδηγητικής συντήρησης, βάσει κατάστασης.

Οι βασικοί άξονες λειτουργίας του Ψηφιακού Κέντρου Συντήρησης αφορούν την επιχειρησιακή εικόνα σε πραγματικό χρόνο (Real-Time Operations), την παρακολούθηση της μεσοπρόθεσμης κατάστασης των παγίων για τον σχεδιασμό εργασιών και την ιεράρχηση πιθανών κινδύνων (Asset Health & Analytics) και την αποτελεσματική ενεργοποίηση των κατάλληλων διαδικασιών αποκατάστασης, με χαμηλότερο κόστος και μεγαλύτερη ασφάλεια.

Η συλλογή των δεδομένων, όπως η υγεία και η απόδοση των ηλεκτρικών υποδομών, που αποστέλλονται στο νέο Ψηφιακό Κέντρο Συντήρησης, πραγματοποιείται ήδη μέσω συστημάτων παρακολούθησης πραγματικού χρόνου (Online Monitoring Systems), drones και ειδικών καμερών που έχουν τη δυνατότητα να ελέγχουν τις Γραμμές Μεταφοράς, τον εξοπλισμό στους πυλώνες και τα συστήματα που είναι εγκατεστημένα στα Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης και στους Υποσταθμούς.

Εξελίξεις στη Μέση Ανατολή

Από τα τέλη Φεβρουαρίου και έπειτα, έλαβε χώρα κλιμάκωση της σύγκρουσης στη Μέση Ανατολή. Η Διοίκηση αξιολόγησε τις πιθανές επιπτώσεις των εξελίξεων αυτών στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις και δεν προέκυψε ανάγκη προσαρμογής των αναγνωρισμένων ποσών κατά την ημερομηνία αναφοράς. Λόγω της φύσεως των λειτουργιών του Ομίλου δεν αναμένεται να προκύψουν ουσιαστικές άμεσες επιδράσεις στην Χρηματοοικονομική Κατάστασή του, παρά ταύτα, η αυξημένη γεωπολιτική αβεβαιότητα ενδέχεται να επηρεάσει μελλοντικά τις μακροοικονομικές συνθήκες και τις αγορές, και ως εκ τούτου η Διοίκηση θα συνεχίσει να παρακολουθεί τις εξελίξεις.

Η εταιρεία «GRID TELECOM M.A.E.» έγινε Μέλος της διεθνούς Ένωσης SubOptic και της διεθνούς Επιτροπής ICPC

Στις 5 Μαρτίου 2026 η «GRID TELECOM M.A.E.» εντάχθηκε στη SubOptic, το οποίο αποτελεί ακόμη ένα βήμα στην αποστολή της «GRID TELECOM M.A.E.» να ενισχύσει τη διεθνή συνδεσιμότητα της Ελλάδας και να υποστηρίξει την αυξανόμενη ζήτηση για αξιόπιστη, υψηλής χωρητικότητας διασύνδεση στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου. Παράλληλα, η ένταξη στην ICPC, ενισχύει τη δέσμευση της «GRID TELECOM M.A.E.» στον τομέα ανάπτυξης και λειτουργίας των υποθαλάσσιων καλωδίων και υπογραμμίζει την προσήλωσή της στην προστασία κρίσιμων υποδομών, σε ένα δυναμικά εξελισσόμενο επιχειρησιακό περιβάλλον.

Στις 10 Μαρτίου 2026 η «GRID TELECOM M.A.E.», 100% θυγατρική του ΑΔΜΗΕ, ανακοίνωσε την ένταξή της ως Μέλος στη Διεθνή Ένωση SubOptic (SubOptic Association) και ως Μέλος στη Διεθνή Επιτροπή Προστασίας Υπο-θαλάσσιων Καλωδίων (ICPC: International Cable Protection Committee). Η SubOptic αποτελεί την κορυφαία διεθνή ένωση που εκπροσωπεί τη βιομηχανία των υποθαλάσσιων τηλεπικοινωνιακών συστημάτων ενώ, η ICPC αποτελεί το παγκόσμιο συλλογικό όργανο του κλάδου που είναι αφιερωμένο στην προστασία, ανθεκτικότητα και βιωσιμότητα των υποθαλάσσιων καλωδιακών υποδομών ενέργειας και τηλεπικοινωνιών.

Εξελίξεις ως προς την επιχορήγηση της εταιρείας «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION A.E.E.Σ.»

Στις 13 Μαρτίου 2026, η εταιρεία «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION A.E.E.Σ.» εισέπραξε επιχορηγήσεις συνολικού ποσού 39 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ 2021-2027. Τμήμα των επιχορηγούμενων δαπανών του έργου ελέγχθηκε ως προς την επιλεξιμότητά του από αρμόδια τμήματα του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Με σχετικές εκθέσεις ελέγχου που επιδόθηκαν στην θυγατρική εταιρεία του ΑΔΜΗΕ την 30/1/2026 και την 24/2/2026 και αντίστοιχες αποφάσεις δημοσιονομικής διόρθωσης που κοινοποιήθηκαν την 17/3/2026 και την 31/03/2026 προέκυψε δημοσιονομική διόρθωση, και συγκεκριμένα ανάκτηση καταβληθέντος συνολικού ποσού επιχορήγησης 14.999 ευρώ. Η εταιρεία «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION A.E.E.Σ.», θα ασκήσει όλα τα ένδικα βοηθήματα κατά των αποφάσεων, με αίτημα την εν όλω ή εν μέρει ακύρωσή τους. Με βάση ανάλογα νομολογιακά δεδομένα ενδέχεται η έκβαση αυτών να είναι θετική. Η θυγατρική εταιρεία του ΑΔΜΗΕ προχώρησε στην καταβολή των ποσών, 7,4 εκατ. ευρώ και 7,5 εκατ. ευρώ που αφορούν τις δημοσιονομικές διορθώσεις, στις 2/4/2026 και 8/4/2026 αντίστοιχα.

Γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς

Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2026-2029 του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) για τη Λειτουργία του Συστήματος και της Αγοράς

Την 2 Απριλίου 2026, η Ρυθμιστική Αρχή (ΡΑΑΕΥ) με την απόφαση Ε-88/2026 ενέκρινε για τη λειτουργία του Συστήματος το Επιτρεπόμενο Έσοδο του ΕΣΜΗΕ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2026-2029 και το Απαιτούμενο Έσοδο του ΕΣΜΗΕ για το έτος 2026, το οποίο βάσει απόφασης ανέρχεται σε 445,4 εκατ. ευρώ.

Επίσης, στις 8 Απριλίου 2026 με την υπ' αριθμόν απόφαση Ε-113/2026, η Αρχή ενέκρινε το Επιτρεπόμενο Έσοδο για τη λειτουργία των Αγορών για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2026-2029, καθώς και το Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2026, το οποίο βάσει απόφασης ανέρχεται σε 21 εκατ. ευρώ.

Εξελίξεις ως προς την επιχορήγηση της εταιρείας «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.»

Η εταιρεία «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» προχώρησε στην καταβολή των ποσών, 7,4 εκατ. ευρώ και 7,5 εκατ. ευρώ που αφορούν στις δημοσιο-νομικές διορθώσεις, στις 2/4/2026 και 8/4/2026 αντίστοιχα.

Υπογραφή μνημονίου συνεργασίας της «GRID TELECOM Μ.Α.Ε.» για την ενίσχυση της ψηφιακής συνδεσιμότητας στα Βαλκάνια και τη Μεσόγειο

Η «GRID TELECOM Μ.Α.Ε.», 100% θυγατρική του ΑΔΜΗΕ και ο Όμιλος 4iG υπέγραψαν στις 29 Απριλίου 2026 Μνημόνιο Συνεργασίας (MoU), με στόχο τη διερεύνηση στρατηγικών συμπράξεων στον τομέα των τηλεπικοινωνιών και των διασυνοριακών ψηφιακών υποδομών.

Κεντρικό αντικείμενο των συζητήσεων είναι η ανάπτυξη μίας χερσαίας διασύνδεσης οπτικών ινών υψηλής χωρητικότητας μεταξύ Ελλάδας και Αλβανίας. Η πρωτοβουλία αυτή αποσκοπεί στη δημιουργία ενός ανθεκτικού, ψηφιακού διαδρόμου που θα συνδέει τα δίκτυα των δύο εταιρειών, βελτιώνοντας τη διασυνοριακή και διεθνή συνδεσιμότητα, από τη Μεσόγειο έως τα κύρια ευρωπαϊκά σημεία παρουσίας (Points of Presence).

Συνεδρίαση Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών Α.Ε. για την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου για τη χρηματοδότηση της κατ' αναλογία (pro rata) συμμετοχής στην Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου της ΑΔΜΗΕ, με σκοπό την υποστήριξη της υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου 2026-2029 της ΑΔΜΗΕ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αποφάσισε στις 21 Μαΐου να προτείνει τη χρηματοδότηση της κατ' αναλογίαν (pro rata) συμμετοχής της στην Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου της ΑΔΜΗΕ μέσω πλήρους διάθεσης στην αγορά νέων μετοχών, κατόπιν κατάργησης των δικαιωμάτων προτίμησης (fully marketed offering), για ποσό έως 530 εκατ. ευρώ και τη σύγκληση Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης, προκειμένου να αποφασίσει επί της κατάργησης των δικαιωμάτων προτίμησης των υφιστάμενων μετόχων σύμφωνα με το άρθρο 27, παράγραφος 1 του Νόμου 4548/2018, καθώς και επί της παροχής εξουσιοδότησης προς το Διοικητικό Συμβούλιο από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση ώστε να αποφασίσει την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου, τον τρόπο διάθεσης των Νέων Μετοχών και την εισαγωγή τους προς διαπραγμάτευση στην Euronext Athens.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση της Εταιρείας έχει συγκληθεί για να πραγματοποιηθεί στις 11 Ιουνίου 2026. Υπό την αίρεση της έγκρισης της Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου από τους μετόχους και της έκδοσης της σχετικής μεταγενέστερης απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου, η Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου προβλέπεται να εκκινήσει και να ολοκληρωθεί εντός του Ιουνίου.

Χρηματοοικονομική ανάλυση P&L - Capex - Δανεισμός



Όμιλος ΑΔΜΗΕ – Ανάλυση Εσόδων, Λειτουργικών Δαπανών και Λοιπά Οικονομικά Μεγέθη

Οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες που απεικονίζονται στους παρακάτω πίνακες προέρχονται από τον Όμιλο ΑΔΜΗΕ Α.Ε. («Ο Όμιλος»), Συγγενή εταιρεία της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών ΑΕ, για την οικονομική περίοδο που έληξε την 31.03.2026.

Ανάλυση Εσόδων	ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΕΙΑ			
	Ποσά σε εκατ. ευρώ	3Μ 2026	3Μ 2025*	Δ%	3Μ 2026	3Μ 2025*	Δ%
Έσοδο Ενοικίου Συστήματος Μεταφοράς		125,0	105,1	18,9%	125,0	105,0	19,1%
Έσοδο από Αγορά Εξισορρόπησης		5,0	4,9	2,4%	5,0	4,9	2,4%
Έσοδα λοιπών δραστηριοτήτων:							
Έσοδα από εργολαβίες		1,2	0,2	559,7%	1,2	0,2	559,7%
Έσοδα υπηρεσιών υποστήριξης παγίων		0,4	0,3	16,7%	0,4	0,3	16,7%
Ληφθείσες συμμετοχές πελατών		1,1	1,2	(4,7)%	1,1	1,2	(4,7)%
Έσοδα συντήρησης οπτικών ινών		0,1	0,1	10,1%	-	0,1	(37,9)%
Έσοδα υπηρεσιών χωρητικότητας		0,2	0,2	14,5%	-	-	n/a
Έσοδα υπηρεσιών συνεγκατάστασης		0,1	-	21,7%	-	-	n/a
Κέρδος αποαναγνώρισης ενσ. παγίων λόγω εκμίσθωσης		-	0,2	n/a	-	-	n/a
Σύνολο εσόδων λοιπών δραστηριοτήτων		3,1	2,2	39,1%	2,8	1,8	57,8%
Συνολικά έσοδα		133,1	112,3	18,6%	132,8	111,6	19,0%
Έξοδα από σύμβαση παραχώρησης		-	-	n/a	(14,1)	(0,7)	1842,5%
Συνολικά έσοδα μείον έξοδα από σύμβαση παραχώρησης		133,1	112,3	18,6%	118,7	110,9	7,0%

Τα **συνολικά έσοδα** του Ομίλου κατά το α' τρίμηνο 2026 ανήλθαν σε 133,1 εκατ. ευρώ έναντι 112,3 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025 σημειώνοντας αύξηση κατά 18,6%.

Τα **Έσοδα Ενοικίου Συστήματος Μεταφοράς** κατά το α' τρίμηνο 2026 σημείωσαν αύξηση της τάξης του 18,9% και ανήλθαν στα 125 εκατ. ευρώ έναντι 105,1 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025, η οποία οφείλεται κυρίως στην:

- αύξηση των εσόδων χρέωσης χρήσης συστήματος κατά 12,7 εκατ ευρώ., κυρίως λόγω της αύξησης των μοναδιαίων χρεώσεων χρήσης συστήματος, οι οποίες ενσωματώθηκαν στην τιμολόγηση των χρεώσεων από τον ΑΔΜΗΕ από 01.03.2025 με βάση την υπ' αριθμόν Ε-132/2024 απόφαση της ΡΑΑΕΥ που αφορά στο απαιτούμενο έσοδο του 2024. Επίσης, με βάση την από 24.07.2025 υπ' αριθμόν Ε-189/2025 απόφαση της ΡΑΑΕΥ εγκρίθηκαν οι αναθεωρημένες μοναδιαίες τιμές για τη χρέωση χρήσης συστήματος σύμφωνα με το Απαιτούμενο Έσοδο της χρήσης 2025, οι οποίες ενσωματώθηκαν στην τιμολόγηση των χρεώσεων από τον Όμιλο, χωρίς αναδρομική ισχύ, από 01.03.2026,
- αύξηση των εσόδων από δικαιώματα διασυνδέσεων κατά 7,2 εκατ. ευρώ, από 19 εκατ. ευρώ το α' τρίμηνο 2025 σε 26,2 εκατ. ευρώ το α' τρίμηνο 2026. Τα διασυνδεδετικά δικαιώματα αναγνωρίζονται κατόπιν αποφάσεων της ΡΑΑΕΥ. Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Ε-249/2025 απόφαση της ΡΑΑΕΥ, το ετήσιο έσοδο από διασυνδεδετικά δικαιώματα για το 2026 ανέρχεται σε 104,9 εκατ. ευρώ, έναντι 75,9 εκατ. ευρώ για το 2025.

Με βάση την υπ' αριθμόν Ε-88/2026 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ, το εγκεκριμένο απαιτούμενο έσοδο για την χρέωση χρήσης συστήματος της χρήσης 2026 ανέρχεται σε 445,4 εκατ. ευρώ.

Τα **Έσοδα από αγορά εξισορρόπησης** ανήλθαν σε 5 εκατ. ευρώ για το α' τρίμηνο 2026, σε σύγκριση με 4,9 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

Με βάση την υπ' αριθμόν Ε-28/2025 απόφαση της ΡΑΑΕΥ, ισχύουν οι αναθεωρημένες μοναδιαίες τιμές για το τέλος αγοράς εξισορρόπησης.

Το **Σύνολο των εσόδων λοιπών δραστηριοτήτων** ανήλθε σε 3,1 εκατ. ευρώ καταγράφοντας αύξηση 39,1% έναντι της αντίστοιχης περιόδου που οφείλεται κυρίως στα έσοδα από εργολαβίες. Η αύξηση αντισταθμίστηκε εν μέρει από την

* Στα συγκριτικά στοιχεία συγκεκριμένων κονδυλίων έχουν γίνει αναταξινομήσεις για σκοπούς συγκρισιμότητας. Για περισσότερες πληροφορίες για την συμφωνία των συγκρίσιμων ποσών ανατρέξτε στο Παράρτημα Β.

μείωση του κέρδους από χρηματοδοτική εκμίσθωση ενσώματων παγίων.

Ανάλυση Εξόδων	ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
	3M 2026	3M 2025*	Δ%	3M 2026	3M 2025*	Δ%
Ποσά σε εκατ. ευρώ						
Αμοιβές προσωπικού	16,3	13,8	18,1%	16,2	13,8	17,8%
Υλικά και αναλώσιμα	0,2	0,3	(11,0)%	0,2	0,3	(11,0)%
Παροχές τρίτων	2,3	2,1	8,3%	2,1	2,0	6,9%
Αμοιβές τρίτων	12,4	10,0	24,1%	11,9	9,6	24,6%
Φόροι – τέλη	0,9	0,9	6,2%	0,9	0,9	6,8%
Λοιπά έξοδα	4,7	4,3	10,4%	4,7	4,0	15,9%
Λειτουργικά έξοδα	36,8	31,3	17,7%	36,1	30,5	18,4%
Πρόβλεψη για κινδύνους και έξοδα	0,1	0,5	(80,9)%	0,1	0,6	(79,0)%
Αποσβέσεις	28,3	28,7	(1,1)%	28,0	28,4	(1,2)%
Λοιπά έσοδα	(1,0)	(1,2)	(15,4)%	(1,2)	(1,4)	(9,5)%
Κέρδη από πώληση συμμετοχής	(2,0)	-	n/a	-	-	n/a
Σύνολο εξόδων (καθαρά)	62,3	59,3	5,1%	63,1	58,1	8,5%

Το σύνολο των **εξόδων** του Ομίλου το α' τρίμηνο 2026 αυξήθηκε κατά 5,1% και ανήλθαν σε 62,3 εκατ. ευρώ, έναντι 59,3 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2025.

Τα **λειτουργικά έξοδα** του Ομίλου το α' τρίμηνο 2026 αυξήθηκαν κατά 17,7% και ανήλθαν σε 36,8 εκατ. ευρώ, έναντι 31,3 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα το 2025.

Αναλυτικότερα, οι **αμοιβές προσωπικού** εμφανίζονται αυξημένες κατά 18,1% στα 16,3 εκατ. ευρώ κυρίως λόγω α) της σύστασης νέων οργανωτικών διευθύνσεων και β) της πραγματοποίησης νέων προσλήψεων εργαζομένων με συμβάσεις αορίστου χρόνου.

Αναλυτικότερα, οι **αμοιβές τρίτων** εμφάνισαν μια αύξηση ποσού 2,4 εκατ. ευρώ που οφείλεται κύρια στην αύξηση του εργολαβικού κόστους ποσού 976 χιλ. ευρώ στην τρέχουσα περίοδο, ως απόρροια της προόδου των κατασκευαστικών έργων. Η πρόοδος αυτή οδήγησε σε σημαντική αύξηση του εσόδου από εργολαβίες.

Οι **αποσβέσεις** του Ομίλου ανήλθαν στα 28,3 εκατ. ευρώ, έναντι 28,7 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με την προηγούμενη περίοδο.

Τα **χρηματοοικονομικά έσοδα** του Ομίλου ανήλθαν στα 2,5 εκατ. ευρώ το α' τρίμηνο 2026 από 1,1 εκατ. ευρώ το α' τρίμηνο 2025, ενώ τα **χρηματοοικονομικά έξοδα** του Ομίλου ανήλθαν στα 9,9 εκατ. ευρώ το α' τρίμηνο 2026 από 3,3 εκατ. ευρώ το α' τρίμηνο 2025, κυρίως λόγω του γεγονότος ότι κατόπιν της ολοκλήρωσης του κατασκευαστικού έργου της διασύνδεσης Κρήτης – Αττικής, ο Όμιλος ΑΔΜΗΕ αναγνωρίζει πλέον, τους προερχόμενους από τη εταιρεία «ΑΡΙΑΔΗΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.», τόκους και προμήθειες εγγύησης δανείων στα χρηματοοικονομικά έξοδα, ενώ έως την ολοκλήρωση του έργου τα εν λόγω χρηματοοικονομικά έξοδα κεφαλαιοποιούνταν στο κόστος κατασκευής του έργου.

Ο **ονομαστικός φορολογικός συντελεστής** για την τρέχουσα περίοδο είναι 22% και ο φόρος εισοδήματος του Ομίλου ανήλθε σε 14,4 εκατ. ευρώ, ενώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025 ανήλθε σε 12,1 εκατ. ευρώ.

Οι ενοποιημένες **ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες προ μεταβολών κεφαλαίου κίνησης** ανήλθαν σε 97,7 εκατ. ευρώ για το α' τρίμηνο του 2026 έναντι 82,3 εκατ. ευρώ για την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

* Στα συγκριτικά στοιχεία συγκεκριμένων κονδυλίων έχουν γίνει αναταξινομήσεις για σκοπούς συγκρισιμότητας. Για περισσότερες πληροφορίες για την συμφωνία των συγκρίσιμων ποσών ανατρέξτε στο Παράρτημα Β.

Επενδύσεις

Οι επενδύσεις του Ομίλου σε ενσώματες ακινητοποιήσεις διαμορφώθηκαν στα 46,8 εκατ. ευρώ έναντι 84,7 εκατ. ευρώ το α' τρίμηνο 2025.

Οι κεφαλαιουχικές δαπάνες του α' τριμήνου 2026 είναι σύμφωνες με τον προγραμματισμό υλοποίησης του επενδυτικού προγράμματος, το οποίο είναι αυξημένο στο υπόλοιπο του έτους.

Τα κυριότερα έργα της συγγενούς εταιρείας που περιλαμβάνονται στις προσθήκες της περιόδου των υπό εκτέλεση ακινητοποιήσεων, αναλύονται ως εξής:

- Ποσό ύψους 15,6 εκατ. ευρώ αφορά σε εργασίες ενίσχυσης του βρόχου των Νοτίων Ιονίων Νήσων
- Ποσό ύψους 7,5 εκατ. ευρώ αφορά σε εργασίες διασύνδεσης Κυκλάδων
- Ποσό ύψους 3,8 εκατ. ευρώ αφορά σε εργασίες στη Μεγαλόπολη
- Ποσό ύψους 2,3 εκατ. ευρώ αφορά σε ανακαινίσεις και αναβαθμίσεις κτιριακών εγκαταστάσεων σε υποσταθμούς και διοικητικά κτίρια

Ο **συνολικός Δανεισμός** του Ομίλου αφορά στα δάνεια του «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» και της εταιρείας «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ» και το υπόλοιπό τους στις 31 Μαρτίου 2026 αναλύεται ως εξής:

ΟΜΙΛΟΣ ΑΔΜΗΕ 31.03.2026	
	Εκατ. ευρώ
Τραπεζικά δάνεια (ΕΤΕπ)	915,3
Ομολογιακά δάνεια	671,8
Σύνολο	1.587,1

Δήλωση αποποίησης ευθύνης

Η παρούσα ανακοίνωση περιλαμβάνει ορισμένες δηλώσεις που αφορούν σε μελλοντικές εξελίξεις. Οι εν λόγω δηλώσεις υπόκεινται σε κινδύνους και αβεβαιότητες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν ουσιωδώς τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Όλες οι δηλώσεις σχετικά με τη μελλοντική οικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών Α.Ε. και του Ομίλου ΑΔΜΗΕ, τις προοπτικές για το 2026 και για τα επόμενα χρόνια που βασίζονται στην επιχειρηματική στρατηγική του Ομίλου ΑΔΜΗΕ και στα επιχειρηματικά του σχέδια, οι επιπτώσεις των παγκόσμιων, τοπικών οικονομικών και ενεργειακών συνθηκών, οι πραγματικοί φορολογικοί συντελεστές, η μελλοντική διανομή μερισμάτων και οι πρωτοβουλίες διαχείρισης όσον αφορά στις επιχειρηματικές και χρηματοοικονομικές συνθήκες της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών Α.Ε. και του Ομίλου ΑΔΜΗΕ είναι μελλοντικές δηλώσεις. Αυτές οι δηλώσεις υπόκεινται σε κινδύνους και αβεβαιότητες που μπορεί να προκαλέσουν ουσιαστικές διαφορές μεταξύ των πραγματικών αποτελεσμάτων, διότι οι τρέχουσες προσδοκίες και υποθέσεις σχετικά με μελλοντικά γεγονότα και περιστάσεις ενδέχεται να μην είναι ακριβείς. Τα πραγματικά αποτελέσματα και γεγονότα ενδέχεται να διαφέρουν σημαντικά από αυτά που αναμένονται στις μελλοντικές δηλώσεις για πολλούς λόγους, συμπεριλαμβανομένων των πιθανών κινδύνων που περιγράφονται στην Ετήσια Οικονομική Έκθεση της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών Α.Ε. για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2025.

Αν και η Εταιρεία πιστεύει ότι, μέχρι την ημερομηνία της παρούσας ανακοίνωσης, οι προσδοκίες που αντικατοπτρίζονται στις μελλοντικές δηλώσεις είναι εύλογες, δεν μπορούμε να σας διαβεβαιώσουμε ότι τα μελλοντικά μας αποτελέσματα, το επίπεδο δραστηριότητας, οι επιδόσεις ή τα επιτεύγματά μας θα ανταποκρίνονται σε αυτές τις προσδοκίες. Συνιστάται στους αποδέκτες της παρούσας να μην αποδώσουν αδικαιολόγητη βαρύτητα στις εν λόγω δηλώσεις, οι οποίες απηχούν τις θέσεις της Εταιρείας μόνο κατά την ημερομηνία της παρούσας ανακοίνωσης, και να προβούν σε δική τους ανεξάρτητη ανάλυση και απόφαση σε σχέση με τις περιόδους στις οποίες αφορούν οι προβλέψεις.

ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/01/2026 – 31/03/2026

(Ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

	Όμιλος		Εταιρεία	
	01/01/2026- 31/03/2026	01/01/2025- 31/03/2025*	01/01/2026- 31/03/2026	01/01/2025- 31/03/2025*
Έσοδα				
Έσοδο Ενοικίου Συστήματος Μεταφοράς	125.023	105.145	125.018	104.986
Έσοδο από Αγορά Εξισορρόπησης	5.005	4.889	5.005	4.889
Έσοδα λοιπών δραστηριοτήτων	3.102	2.230	2.772	1.757
Συνολικά έσοδα	133.130	112.264	132.795	111.632
Έξοδο από σύμβαση παραχώρησης	-	-	(14.143)	(728)
Συνολικά έσοδα μείον Έξοδο από σύμβαση παραχώρησης	133.130	112.264	118.652	110.904
Έξοδα/(Λοιπά έσοδα)				
Αμοιβές προσωπικού	16.308	13.809	16.205	13.755
Αποσβέσεις	28.343	28.656	28.040	28.380
Υλικά και αναλώσιμα	246	276	246	276
Παροχές τρίτων	2.259	2.087	2.144	2.005
Αμοιβές τρίτων	12.404	9.998	11.937	9.579
Φόροι – τέλη	917	864	914	856
Πρόβλεψη για κινδύνους και έξοδα	100	524	121	576
Κέρδη από πώληση συμμετοχής	(1.973)	-	-	-
Λοιπά έσοδα	(1.010)	(1.194)	(1.224)	(1.353)
Λοιπά έξοδα	4.700	4.258	4.673	4.033
Συνολικά έξοδα (καθαρά)	62.293	59.277	63.055	58.107
Κέρδη περιόδου προ φόρων & χρημ/κων αποτελεσμάτων	70.837	52.988	55.598	52.797
Χρηματοοικονομικά έσοδα	(9.896)	(3.340)	(4.445)	(3.329)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	2.484	1.072	3.054	1.627
Κέρδη από επενδύσεις σε συγγενείς εταιρείες και κοινοπραξίες	3	-	-	-
Κέρδη περιόδου προ φόρων	63.427	50.720	54.207	51.095
Φόρος εισοδήματος	(14.356)	(12.086)	(12.775)	(12.204)
Καθαρά κέρδη περιόδου μετά φόρων	49.072	38.634	41.432	38.891
Κατανέμονται σε:				
Μετόχους της Εταιρείας	47.827	38.634	41.432	38.891
Μη ελέγχουσες συμμετοχές	1.245	-	-	-

Πηγή: ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΝ 31/03/2026

(Ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

	Όμιλος		Εταιρεία	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
Μη Κυκλοφορούν ενεργητικό				
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	4.406.664	4.393.046	4.392.621	4.378.907
Ασώματες ακινητοποιήσεις	13.573	14.356	13.558	14.339
Δικαιώματα χρήσης παγίων	36.003	11.714	33.377	9.025
Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρείες	-	-	180.163	180.163
Επενδύσεις σε συγγενείς εταιρείες και κοινοπραξίες	5.621	5.619	3.321	3.321
Χρηματ/κα περιουσιακά στοιχεία στο αποσβεσμένο κόστος	1.939	1.939	1.939	1.939
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	1.140	965	-	-
Μακροπρόθεσμο μέρος απαιτήσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης	2.798	2.743	6.561	6.818
Εμπορικές και λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	37.782	36.040	35.178	33.434
Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού	4.505.522	4.466.422	4.666.719	4.627.947
Κυκλοφορούν ενεργητικό				
Αποθέματα	17.810	17.914	17.810	17.914
Εμπορικές απαιτήσεις	83.385	63.250	84.226	62.813
Λοιπές απαιτήσεις	97.137	105.995	97.666	106.906
Φόρος εισοδήματος εισπρακτέος	130	4.641	-	4.570
Χρηματ/κα περιουσιακά στοιχεία στο αποσβεσμένο κόστος	22	2.130	22	2.130
Βραχυπρόθεσμο μέρος απαιτήσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.118	1.201	827	822
Χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα αυτών	210.640	224.520	136.425	135.100
Μη κυκλ/ντα περιουσιακά στοιχεία που κατέχονται προς πώληση	-	527	-	-
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού	410.243	420.178	336.977	330.254
Σύνολο ενεργητικού	4.915.766	4.886.600	5.003.696	4.958.201
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ				
Ίδια κεφάλαια				
Μετοχικό κεφάλαιο	38.444	38.444	38.444	38.444
Τακτικό αποθεματικό	13.182	13.182	12.815	12.815
Λοιπά αποθεματικά	580.892	580.893	580.892	580.892
Υπεραξία αναπροσαρμογής παγίων	5.129	5.129	5.129	5.129
Αποτελέσματα (κέρδη) εις νέο	893.419	845.593	863.709	822.277
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων που αναλογούν στους μετόχους της Εταιρείας	1.531.067	1.483.241	1.500.989	1.459.557
Μη ελέγχουσες συμμετοχές	46.978	45.734	-	-
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	1.578.046	1.528.974	1.500.989	1.459.557
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	1.394.307	1.357.192	946.999	902.501
Προβλέψεις για αποζημιώσεις προσωπικού	11.456	11.319	11.456	11.319
Λοιπές προβλέψεις	15.329	14.982	15.329	14.982
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	140.481	134.836	140.481	134.836
Επιχορηγήσεις	1.115.117	1.082.202	1.115.117	1.082.202
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις	29.643	7.283	29.605	7.237
Μακροπρόθεσμη υποχρέωση σύμβασης παραχώρησης	-	-	630.947	673.840
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	20.465	19.523	19.858	18.888
Ειδικοί λογαριασμοί διαχείρισης (αποθεματικά)	154.949	113.624	154.949	113.624
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	2.881.748	2.740.961	3.064.741	2.959.430
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	110.514	211.520	91.958	129.099
Βραχυπρόθεσμη υποχρέωση σύμβασης παραχώρησης	-	-	30.287	43.233
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις	4.383	2.320	4.158	1.912
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμου δανεισμού	192.790	235.974	172.578	216.077
Φόρος εισοδήματος πληρωτέος	4.064	1.114	1.868	-
Δεδουλευμένες και λοιπές υποχρεώσεις	65.358	60.651	58.254	43.807
Ειδικοί λογαριασμοί διαχείρισης (αποθεματικά)	78.863	105.086	78.863	105.086
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	455.972	616.664	437.965	539.214
Σύνολο υποχρεώσεων	3.337.720	3.357.626	3.502.706	3.498.644
Σύνολο υποχρεώσεων και ιδίων κεφαλαίων	4.915.766	4.886.600	5.003.696	4.958.201

ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/01/2026-31/03/2026

(Ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

	Όμιλος		Εταιρεία	
	01/01/2026- 31/03/2026	01/01/2025- 31/03/2025	01/01/2026- 31/03/2026	01/01/2025- 31/03/2025
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες				
Κέρδη προ φόρων	63.427	50.720	54.207	51.095
Προσαρμογές για:				
Αποσβέσεις	28.343	28.656	28.040	28.380
Χρηματοοικονομικά έσοδα	(2.484)	(1.072)	(3.054)	(1.627)
Λοιπές προβλέψεις	100	524	121	576
Αποσύρσεις και διαγραφές ενσώματων και ασώματων ακινητοποιήσεων	248	225	248	223
Ζημιά/(Κέρδος) από απο-αναγνώριση οπτικών ινών	-	(185)	-	31
Κέρδη από πώληση συμμετοχής	(1.973)	-	-	-
Κέρδος από συγγενείς εταιρείες και κοινοπραξίες	(3)	-	-	-
Χρηματοοικονομικά έξοδα	9.896	3.340	4.445	3.329
Προβλέψεις προσωπικού	120	124	120	124
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	97.675	82.332	84.127	82.130
<i>(Αύξηση)/μείωση σε:</i>				
Εμπορικές απαιτήσεις	(21.934)	(12.503)	(22.437)	(13.195)
Λοιπές απαιτήσεις	11.474	8.748	12.101	9.655
Αποθέματα	42	(13.841)	42	(13.841)
<i>Αύξηση/(μείωση) σε:</i>				
Εμπορικές υποχρεώσεις	(37.372)	(27.460)	(36.519)	(82.578)
Λοιπές υποχρεώσεις και δεδουλευμένα έξοδα	19.301	2.855	30.257	4.630
Καταβολές αποζημίωσης προσωπικού	(45)	(345)	(45)	(345)
Πληρωμές φόρου εισοδήματος	(57)	(7)	-	-
Καθαρές ταμειακές εισροές/(εκροές) από λειτουργικές δραστ/τες	69.083	39.778	67.527	(13.544)
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες				
Είσπραξη τόκων και μερισμάτων	539	887	1.766	1.969
Είσπραξη κεφαλαίου ομολόγου	2.000	-	2.000	-
Είσπραξη επιχορηγήσεων	38.946	14.545	-	5.032
Είσπραξη κεφαλαίου από χρηματοδ. μισθώσεις	820	2.784	109	-
Πληρωμές για αγορές ενσώματων και ασώματων ακινητοποιήσεων	(107.975)	(123.600)	(61.685)	(64.068)
Καθαρές ταμειακές (εκροές) από επενδυτικές δραστ/τες	(65.670)	(105.383)	(57.810)	(57.067)
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες				
Αποπληρωμές δανεισμού	(60.667)	(32.833)	(52.667)	(24.833)
Ανάληψη δανείων	50.000	-	50.000	-
Έξοδα σύναψης δανείων	(131)	(157)	(131)	(157)
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου	(3.000)	-	(3.000)	-
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από μισθώσεις (χρεολύσια)	(661)	(499)	(463)	(261)
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβλημένα	(2.834)	(1.696)	(2.130)	(1.619)
Καθαρές ταμειακές (εκροές) από χρηματ/κές δραστ/τες	(17.292)	(35.184)	(8.391)	(26.869)
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση χρηματικών διαθεσίμων και ισοδύναμων αυτών	(13.879)	(100.790)	1.326	(97.480)
Χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα αυτών, έναρξης περιόδου	224.520	227.389	135.100	184.511
Χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα αυτών, τέλους περιόδου	210.640	126.600	136.425	87.031

Πηγή: ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

Παράρτημα Α - Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης Απόδοσης

Στο πλαίσιο της εφαρμογής των Κατευθυντήριων Γραμμών «Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης Απόδοσης» της Ευρωπαϊκής Αρχής Κινητών Αξιών και Αγορών (ESMA/2015/1415el) που εφαρμόζονται από την 3^η Ιουλίου 2016 στους Εναλλακτικούς Δείκτες Μέτρησης Απόδοσης (ΕΔΜΑ), ο Όμιλος ΑΔΜΗΕ χρησιμοποιεί Εναλλακτικούς Δείκτες Μέτρησης Απόδοσης («ΕΔΜΑ») στο πλαίσιο λήψης αποφάσεων σχετικά με τον χρηματοοικονομικό, λειτουργικό και στρατηγικό σχεδιασμό του καθώς και για την αξιολόγηση και τη δημοσίευση των επιδόσεων του. Αυτοί οι ΕΔΜΑ εξυπηρετούν στην καλύτερη κατανόηση των χρηματοοικονομικών και λειτουργικών αποτελεσμάτων και της χρηματοοικονομικής θέσης του Ομίλου ΑΔΜΗΕ και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.. Οι εναλλακτικοί δείκτες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη πάντα σε συνδυασμό με τα οικονομικά αποτελέσματα που έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ και σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστούν αυτά.

Κατά την περιγραφή των επιδόσεων του Ομίλου ΑΔΜΗΕ και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. χρησιμοποιούνται οι κάτωθι δείκτες:

Δημοσιευμένα κέρδη EBIT (Δείκτης κερδών πριν τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και το φόρο εισοδήματος)

Ο δείκτης EBIT εξυπηρετεί στην καλύτερη ανάλυση των λειτουργικών αποτελεσμάτων του Ομίλου ΑΔΜΗΕ και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και υπολογίζεται ως εξής: Σύνολο πωλήσεων μείον το σύνολο των εξόδων. Το περιθώριο EBIT (%) υπολογίζεται διαιρώντας το EBIT με το σύνολο των πωλήσεων.

Συγκρίσιμα κέρδη EBIT (Adjusted EBIT)

Τα συγκρίσιμα κέρδη EBIT (Adjusted EBIT) ορίζονται ως τα δημοσιευμένα κέρδη EBIT, προσαρμοσμένα με την επίδραση από α) τις προβλέψεις (ενδεικτικά περιλαμβάνουν προβλέψεις δικαστικών υποθέσεων και εμπορικών απαιτήσεων), β) τις υπεραξίες/υποαξίες αποτίμησης των ενσώματων ακινητοποιήσεων και γ) των μη επαναλαμβανόμενων στοιχείων.

Δημοσιευμένα κέρδη EBITDA (Δείκτης κερδών πριν από τις αποσβέσεις και απομειώσεις, τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και το φόρο εισοδήματος)

Ο δείκτης EBITDA εξυπηρετεί στην καλύτερη ανάλυση των λειτουργικών αποτελεσμάτων του Ομίλου ΑΔΜΗΕ και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και υπολογίζεται ως εξής: Σύνολο πωλήσεων μείον το σύνολο εξόδων πριν από αποσβέσεις, απομειώσεις χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και το φόρο εισοδήματος. Το περιθώριο EBITDA (%) υπολογίζεται διαιρώντας το EBITDA με το σύνολο των πωλήσεων.

Συγκρίσιμα κέρδη EBITDA (Adjusted EBITDA)

Τα συγκρίσιμα κέρδη EBITDA (Adjusted EBITDA) ορίζονται ως τα δημοσιευμένα κέρδη EBITDA, προσαρμοσμένα με την επίδραση από: α) τις προβλέψεις (ενδεικτικά περιλαμβάνουν προβλέψεις δικαστικών υποθέσεων και εμπορικών απαιτήσεων), β) τις υπεραξίες/υποαξίες αποτίμησης των ενσώματων ακινητοποιήσεων και γ) των μη επαναλαμβανόμενων στοιχείων.

Συγκρίσιμα κέρδη προ φόρων

Τα συγκρίσιμα κέρδη προ φόρων ορίζονται ως τα δημοσιευμένα κέρδη προ φόρων προσαρμοσμένα με την επίδραση από: α) τις προβλέψεις (ενδεικτικά περιλαμβάνουν προβλέψεις δικαστικών υποθέσεων και εμπορικών απαιτήσεων), β) τις υπεραξίες/υποαξίες αποτίμησης των ενσώματων ακινητοποιήσεων, γ) των μη επαναλαμβανόμενων στοιχείων και δ) των μη επαναλαμβανόμενων χρηματοοικονομικών εσόδων/εξόδων.

Συγκρίσιμα καθαρά κέρδη (Adjusted net income)

Τα συγκρίσιμα καθαρά κέρδη ορίζονται ως τα δημοσιευμένα καθαρά κέρδη προσαρμοσμένα με την επίδραση από: α) τις προβλέψεις (ενδεικτικά περιλαμβάνουν προβλέψεις δικαστικών υποθέσεων και εμπορικών απαιτήσεων), β) τις υπεραξίες/υποαξίες αποτίμησης των ενσώματων ακινητοποιήσεων, γ) των μη επαναλαμβανόμενων στοιχείων και δ) των μη επαναλαμβανόμενων χρηματοοικονομικών εσόδων/εξόδων.

Δείκτης καθαρού δανεισμού/EBITDA

Ο δείκτης καθαρός δανεισμός/EBITDA αντικατοπτρίζει κατά πόσο τα κέρδη προ φόρων τόκων και αποσβέσεων του Ομίλου ΑΔΜΗΕ και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. καλύπτουν τον καθαρό δανεισμό της (όπως αυτός ορίζεται στην αμέσως επόμενη παράγραφο).

Καθαρός δανεισμός

Ως καθαρός δανεισμός ορίζεται ο δανεισμός του Ομίλου ΑΔΜΗΕ και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (μακροπρόθεσμος και βραχυπρόθεσμος δανεισμός συμπεριλαμβανομένων και των υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις) μείον τα χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα αυτών και υποδεικνύει το επίπεδο ρευστότητας καθώς και την ικανότητα του Ομίλου ΑΔΜΗΕ και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να αποπληρώνει τους τόκους.

Δείκτης αποδοτικότητας Ιδίων Κεφαλαίων

Ο δείκτης αυτός παρουσιάζει πόσο αποδοτικά χρησιμοποίησαν ο Όμιλος ΑΔΜΗΕ και η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. τα κεφάλαιά τους για να δημιουργήσουν πρόσθετα κέρδη και υπολογίζεται ως εξής: Κέρδη προ φόρων προς Ίδια Κεφάλαια.

Ο υπολογισμός των παραπάνω δεικτών (εκτός από τους συγκρίσιμους επιλεγμένους εναλλακτικούς δείκτες μέτρησης) προκύπτει απευθείας από την Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης και την Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης.

Οι πίνακες που ακολουθούν απεικονίζουν τον τρόπο υπολογισμού των συγκρίσιμων επιλεγμένων εναλλακτικών δεικτών μέτρησης.

Υπολογισμοί Συγκρίσιμων Δεικτών

(Ποσά σε χιλιάδες ευρώ)

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	Q1 2026	Q1 2025*	Q1 2026	Q1 2025*
Συνολικά έσοδα	133.130	112.264	118.652	110.904
Συνολικά έξοδα	(62.293)	(59.277)	(63.055)	(58.107)
EBIT	70.837	52.988	55.598	52.797
Προβλέψεις**	220	647	241	700
Μη επαναλαμβανόμενα στοιχεία**	(1.973)	-	-	-
Συγκρίσιμο EBIT	69.084	53.635	55.839	53.497
Αποσβέσεις	28.343	28.656	28.040	28.380
Συγκρίσιμο EBITDA	97.426	82.291	83.879	81.877
Προβλέψεις**	(220)	(647)	(241)	(700)
Μη επαναλαμβανόμενα στοιχεία**	1.973	-	-	-
EBITDA	99.179	81.644	83.638	81.177

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	Q1 2026	Q1 2025*	Q1 2026	Q1 2025*
EBIT	70.837	52.988	55.598	52.797
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(9.896)	(3.340)	(4.445)	(3.329)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	2.484	1.072	3.054	1.627
Κέρδη από επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις	3	-	-	-
Κέρδη περιόδου προ φόρων	63.427	50.720	54.207	51.095
Συγκρίσιμα κέρδη περιόδου προ φόρων	61.675	51.367	54.448	51.795
Πραγματικός φορολογικός συντελεστής	22,63%	23,83%	23,57%	23,88%
Συγκρίσιμος φόρος εισοδήματος	(13.959)	(12.240)	(12.831)	(12.371)
Συγκρίσιμα καθαρά κέρδη περιόδου μετά φόρων	47.715	39.127	41.616	39.424

Υπολογισμός πραγματικού φορολογικού συντελεστή

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	Q1 2026	Q1 2025*	Q1 2026	Q1 2025*
Κέρδη περιόδου προ φόρων	63.427	50.720	54.207	51.095
Φόρος εισοδήματος	(14.356)	(12.086)	(12.775)	(12.204)
Πραγματικός φορολογικός συντελεστής	22,63%	23,83%	23,57%	23,88%

** Για τον Όμιλο ΑΔΜΗΕ ως έκτακτα - μη επαναλαμβανόμενα κονδύλια περιλαμβάνονται κυρίως τα ακόλουθα:

- για το α' τρίμηνο 2026 πρόβλεψη για την έκπτωση μειωμένου ρεύματος που δίνεται σε υπαλλήλους και συνταξιούχους του Ομίλου ΑΔΜΗΕ ποσού 8 χιλ. ευρώ, πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού ποσού 112 χιλ. ευρώ, πρόβλεψη για κινδύνους και έξοδα ποσού 100 χιλ. ευρώ, καθώς και κέρδη από πώληση συμμετοχής ποσού 1.973 χιλ. ευρώ,
- για το α' τρίμηνο 2025 πρόβλεψη για την έκπτωση μειωμένου ρεύματος που δίνεται σε υπαλλήλους και συνταξιούχους του Ομίλου ΑΔΜΗΕ ποσού 10 χιλ. ευρώ, πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού ποσού 114 χιλ. ευρώ, πρόβλεψη για κινδύνους και έξοδα ποσού 524 χιλ. ευρώ.

* Στα συγκριτικά στοιχεία συγκεκριμένων κονδυλίων έχουν γίνει αναταξινομήσεις για σκοπούς συγκρισιμότητας. Για περισσότερες πληροφορίες για την συμφωνία των συγκρίσιμων ποσών ανατρέξτε στο Παράρτημα Β.

Παράρτημα Β – ΑΔΜΗΕ Α.Ε. – Αναταξινομήσεις

Τα παρακάτω ποσά της προηγούμενης περιόδου έχουν αναταξινομηθεί έτσι ώστε η Κατάσταση Αποτελεσμάτων την 31/3/2026 να είναι συγκρίσιμη με την Κατάσταση Αποτελεσμάτων της 31/3/2025, με σκοπό την αρτιότερη πληροφόρηση των χρηστών των Οικονομικών Καταστάσεων.

Συγκεκριμένα ποσό 326 χιλ. ευρώ για τον Όμιλο ΑΔΜΗΕ και ποσό 69 χιλ. ευρώ για την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων της 31/3/2025, τα οποία αφορούν έσοδα συντήρησης οπτικών ινών, υπηρεσιών χωρητικότητας και υπηρεσιών συνεγκατάστασης, αναταξινομήθηκε από τα «Λοιπά έσοδα» στα «Έσοδα λοιπών δραστηριοτήτων» (Πίνακας «Ανάλυση εσόδων») για λόγους συγκρισιμότητας με την 31/3/2026.



ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών
Δυρραχίου 89 & Κηφισού,
10443 Αθήνα
Αρ. ΓΕΜΗ: 141287501000

