



Τροχαία Ατυχήματα στην Αττική



ΕΝΩΣΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ

Τάσεις και Δείκτες Οδικής Ασφάλειας
2024 - 2025

Executive Summary

Σκοπός της έρευνας

- Καταγραφή της κατανομής των τροχαίων ατυχημάτων και των συνεπειών τους για την περίοδο 2024–2025 στην Αττική, με βάση τις εξής κατηγορίες:
 - Σοβαρότητα ατυχήματος (Θανατηφόρα – Σοβαρά - Ελαφρά)
 - Είδος οχήματος (Επιβατικά, Μοτοσυκλέτες, Λεωφορεία, κ.λπ.)
 - Είδος ατυχήματος (Σύγκρουση οχημάτων, Εκτροπή/Ανατροπή, Πρόσκρουση, κ.λπ.)
 - Τόπος ατυχήματος (Κατοικημένη περιοχή, Εθνικές οδοί, Επαρχιακό Δίκτυο, κ.λπ.)
- Υπολογισμός δεικτών οδικής ασφάλειας

Στοιχεία της έρευνας

- Ελληνική Αστυνομία: Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής
- Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑ)

Ευρήματα της έρευνας

		<u>2024</u>	<u>2025</u>
○	Σύνολο κυκλοφορούντων οχημάτων στο σύνολο της Χώρας	9.343.429	9.592.149
	– Πλήθος κυκλοφορούντων οχημάτων στην Αττική	4.549.800	4.703.016
	– Ποσοστό κυκλοφορούντων οχημάτων στην Αττική σε σχέση με το σύνολο της Χώρας	48,7%	49,0%
○	Σύνολο τροχαίων ατυχημάτων στο σύνολο της Χώρας	11.000	11.024
	– Πλήθος τροχαίων ατυχημάτων στην Αττική	6.029	5.939
	– Ποσοστό τροχαίων ατυχημάτων στην Αττική	54,8%	53,9%
	– Θανατηφόρα ατυχήματα στην Αττική	167	130
–	Σύνολο παθόντων (τραυματίες/νεκροί) στο σύνολο της Χώρας	14.035	13.814
	– Σύνολο παθόντων (τραυματίες/νεκροί) στην Αττική	7.105	7.104
	– Ποσοστό παθόντων στην Αττική	50,6%	51,4%



Η συλλογή και επεξεργασία των στοιχείων που παρέχονται στην ΕΑΕΕ, ακολουθούν τους κανόνες πολιτικής ασφάλειας πληροφοριών της. Τα αποτελέσματα των ερευνών της ΕΑΕΕ αναφέρονται μόνο σε συγκεντρωτική μορφή σε επίπεδο συνόλου συμμετεχουσών εταιριών, χωρίς να καταγράφονται μεμονωμένα στοιχεία εταιριών ή να αποκαλύπτονται ατομικά στοιχεία εταιριών, διασφαλίζοντας την απόλυτη εμπιστευτικότητα και εχεμύθεια επί των δεδομένων. Τα δεδομένα δεν κοινοποιούνται σε τρίτους και η χρήση τους περιορίζεται αυστηρά για στατιστικούς σκοπούς, με πλήρη συμμόρφωση προς το ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο.

Η έρευνα

1. Εισαγωγή

Στόχος της ανάλυσης είναι η καταγραφή και η διερεύνηση βασικών χαρακτηριστικών των τροχαίων ατυχημάτων που σημειώθηκαν στην Αττική, βάσει των στοιχείων της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, προκειμένου να αναδειχθούν τάσεις, δείκτες και κρίσιμοι παράγοντες κινδύνου που σχετίζονται με τη σοβαρότητά τους.

Η παρούσα έρευνα παρουσιάζει τα βασικά αποτελέσματα της ανάλυσης των τροχαίων ατυχημάτων που σημειώθηκαν στην Αττική κατά την περίοδο 2024 – 2025, σύμφωνα με τα στοιχεία της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής. Κατ' αντιπαράβολή παρουσιάζονται (όπου ήταν διαθέσιμα) τα αντίστοιχα στοιχεία για το σύνολο της Χώρας, δημοσιευμένα από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑ).

Κατά την εξεταζόμενη **διετία** καταγράφηκαν συνολικά **22.024** τροχαία ατυχήματα στο σύνολο της Χώρας. Από τα ατυχήματα αυτά προέκυψαν **27.849** παθόντες, συμπεριλαμβανομένων **1.181** νεκρών και **1.085** σοβαρά τραυματιών.

Πίνακας 1: : Κατανομή παθόντων από τροχαία ατυχήματα στο σύνολο της Χώρας, 2024-2025

	2024	2025	Μεταβολή %
Νεκροί	664	517	-22,1%
Σοβαρά τραυματίες	568	517	-9,0%
Ελαφρά τραυματίες	12.803	12.780	-0,2%
Σύνολο	14.035	13.814	-1,6%

Πηγή: ΕΛΣΤΑ

Στην Αττική καταγράφηκαν τη διετία 2024 - 2025, **11.968** τροχαία ατυχήματα, εκ των οποίων **297** ήταν θανατηφόρα. Από τα ατυχήματα αυτά προέκυψαν **14.209** παθόντες, συμπεριλαμβανομένων **307** νεκρών και **313** σοβαρά τραυματιών.

Πίνακας 2: Κατανομή τροχαίων ατυχημάτων στην Αττική, 2024-2025

	2024	2025	Μεταβολή %
Θανατηφόρα ατυχήματα	167	130	-22,2%
Σοβαρά ατυχήματα	153	125	-18,3%
Ελαφρά ατυχήματα	5.709	5.684	-0,4%
Σύνολο	6.029	5.939	-1,5%

Πηγή: Ελληνική Αστυνομία (Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής)

Διαπιστώνεται ότι, παρότι τα θανατηφόρα ατυχήματα για την περίοδο 2024-2025 στην Αττική βαίνουν μειούμενα και αποτελούν μικρό ποσοστό του συνόλου (2,5% επί του συνόλου), συνεισφέρουν δυσανάλογα στους δείκτες απώλειας ζωής.

Πίνακας 3: Κατανομή παθόντων από τροχαία ατυχήματα στην Αττική, 2024-2025

	2024	2025	Μεταβολή %
Νεκροί	171	136	-20,5%
Σοβαρά τραυματίες	167	146	-12,6%
Ελαφρά τραυματίες	6.767	6.822	+0,8%
Σύνολο	7.105	7.104	--

Πηγή: Ελληνική Αστυνομία (Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής)

Η ποσοστιαία μείωση επομένως των νεκρών και σοβαρά τραυματιών το 2025 είναι μικρότερη από την αντίστοιχη μείωση του πλήθους των ατυχημάτων. Αντίθετα, ο αριθμός των ελαφρά τραυματιών αυξήθηκε.

Η ανάλυση των δεδομένων στην συνέχεια, αποτυπώνει τη διαχρονική κατανομή των τροχαίων ατυχημάτων και των συνεπειών τους, αναδεικνύοντας τάσεις ως προς το είδος εμπλεκόμενου οχήματος, τον τόπο και το είδος ατυχήματος, καθώς και τη σοβαρότητά τους. Τα αποτελέσματα παρουσιάζονται συγκεντρωτικά και αναλυτικά στις επιμέρους ενότητες της αναφοράς.

Για τη συστηματική αποτίμηση των ευρημάτων, χρησιμοποιήθηκε πλαίσιο δεικτών οδικής ασφάλειας, εναρμονισμένο με τα διεθνή πρότυπα CARE (ΕΕ) και IRTAD (OECD). Οι βασικοί δείκτες περιλαμβάνουν:

- απόλυτο αριθμό νεκρών και σοβαρά τραυματιών
- δείκτες οδικής ασφάλειας και σοβαρότητας (νεκροί και τραυματίες ανά ατύχημα)

Διευκρινίζεται ότι οι δείκτες που χρησιμοποιούνται στην παρούσα μελέτη αφορούν τα τροχαία ατυχήματα ως μεμονωμένα περιστατικά, ενώ η αναλυτική επεξεργασία των στοιχείων του ατυχήματος πραγματοποιείται σε επίπεδο εμπλεκόμενου οχήματος.

Από τα αποτελέσματα των δεικτών οδικής ασφάλειας που αναφέρονται στην Αττική προκύπτει βελτίωση της εικόνας το 2025 σε σύγκριση με το 2024. Ειδικότερα, καταγράφεται:

- μείωση του δείκτη θανατηφόρων ατυχημάτων (από 28 σε 22 ανά 1.000 ατυχήματα)
- μείωση του δείκτη θνησιμότητας ανά ατύχημα (από 28 σε 23 νεκρούς ανά 1.000 ατυχήματα)
- μείωση του δείκτη σοβαρού τραυματισμού (από 28 σε 25 σοβαρά τραυματίες ανά 1.000 ατυχήματα)
- αντίθετα, ο δείκτης ελαφρού τραυματισμού εμφανίζει μικρή αύξηση το 2025, με 1.149 (έναντι 1.122 το 2024) ελαφρά τραυματιών ανά 1.000 ατυχήματα.

Η αναλυτική επεξεργασία των στοιχείων του ατυχήματος εστιάζει στα χαρακτηριστικά των εμπλεκόμενων οχημάτων και περιλαμβάνει μεταβλητές όπως το είδος οχήματος (επιβατικά, μοτοσυκλέτες, λεωφορεία, κ.λπ.), το είδος ατυχήματος (σύγκρουση, εκτροπή, κ.λπ.), τον τόπο ατυχήματος (εθνική οδός, κατοικημένη περιοχή, κ.λπ.) και τη σοβαρότητα ατυχήματος (θανατηφόρο ατύχημα ή ατύχημα με τραυματισμό).

Σύμφωνα με τα ευρήματα της ανάλυσης των τροχαίων ατυχημάτων στην Αττική, αναδεικνύεται ότι για την περίοδο 2024–2025 τα επιβατικά οχήματα καταγράφουν το μεγαλύτερο ποσοστό των τροχαίων ατυχημάτων και για τα δύο έτη, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 55% του συνόλου, ενώ τα δίκυκλα εμφανίζουν δυσανάλογα υψηλή συμμετοχή στα θανατηφόρα ατυχήματα, καλύπτοντας το 31% το 2025 και το 35% το 2024.

Παράλληλα, η πλειονότητα των τροχαίων ατυχημάτων καταγράφεται εντός κατοικημένων περιοχών (90% ετησίως), ενώ το 2025 σχεδόν 8 στα 10 θανατηφόρα ατυχήματα σημειώνονται σε αστικό περιβάλλον. Επίσης, στο επαρχιακό οδικό δίκτυο κυριαρχούν τα ατυχήματα με επιβατικά οχήματα (60% το 2025), ενώ στα ατυχήματα σε εθνική οδό / αυτοκινητόδρομο τα δίκυκλα συμμετέχουν σε ποσοστό περίπου 30% κάθε χρόνο.

Οι συγκρούσεις οχημάτων αποτελούν το κυρίαρχο είδος ατυχήματος (61% το 2025 και 66% το 2024). Αντίστοιχα οι συγκρούσεις με πεζό (παράσυρση) διατηρούνται σταθερά σε υψηλά επίπεδα, με 910 περιστατικά το 2025 και 914 το 2024, αντιπροσωπεύοντας το 8% – 9% ετησίως. Η πλειονότητα των περιστατικών αυτών (περίπου τα $\frac{2}{3}$) αφορά τα επιβατικά οχήματα, ενώ τα δίκυκλα συμμετέχουν στο $\frac{1}{3}$ των περιστατικών.

Η χρονική κατανομή των τροχαίων ατυχημάτων για την περίοδο 2024–2025 δείχνει ότι το μεγαλύτερο πλήθος περιστατικών καταγράφεται σταθερά σε κατοικημένες περιοχές καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Η κορύφωση παρατηρείται κυρίως τον Μάιο και τον Ιούνιο, ενώ αυξημένα επίπεδα ατυχημάτων εκτός αστικού περιβάλλοντος εμφανίζονται τους μήνες Μάρτιο, Ιούλιο και Οκτώβριο.

Όσον αφορά τα θανατηφόρα ατυχήματα, ο Μάρτιος, ο Απρίλιος και ο Μάιος εμφανίζουν αυξημένο πλήθος ατυχημάτων, γεγονός που συμπίπτει με περίοδο αυξημένης κινητικότητας λόγω εορτών. Ο Οκτώβριος επίσης καταγράφει υψηλές τιμές, περίοδος κατά την οποία παρατηρείται μετάβαση σε φθινοπωρινές καιρικές συνθήκες. Αντίστοιχα, στα σοβαρά τροχαία ατυχήματα ο Αύγουστος εμφανίζει αυξημένη σοβαρότητα, παρά τη μειωμένη συνολικά κυκλοφορία εντός Αττικής κατά τη θερινή περίοδο.

Η έρευνα αποτυπώνει την πορεία της μεγαλύτερης Περιφέρειας της Χώρας στο πλαίσιο των στόχων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το 2030, οι οποίοι προβλέπουν μείωση κατά 50% των νεκρών και των σοβαρά τραυματιών σε σχέση με το επίπεδο αναφοράς του 2019, ως ενδιάμεσο βήμα προς τη Vision Zero¹ έως το 2050.

Με βάση τα παραπάνω συμπεράσματα, προτείνεται η σταθερή παρακολούθηση ενός ετήσιου πλαισίου δεικτών οδικής ασφάλειας για την Αττική, ο οποίος:

- επιτρέπει την παρακολούθηση της διαχρονικής προόδου προς τους στόχους ΕΕ 2030,
- διευκολύνει τη στοχευμένη εφαρμογή μέτρων σε περιπτώσεις αυξημένου κινδύνου.

¹ Οι αναλυτικοί ορισμοί δίνονται στο Παράρτημα

2. Δείκτες οδικής ασφάλειας και σοβαρότητας

Η μελέτη των τροχαίων ατυχημάτων της περιόδου 2024-2025 στην Αττική βασίζεται στη χρήση των παρακάτω ποσοτικών δεικτών οδικής ασφάλειας.²

2.1. Δείκτης θανατηφόρων ατυχημάτων:

$$\left(\frac{\text{Θανατηφόρα ατυχήματα}}{\text{Σύνολο ατυχημάτων}} \right) \times 1.000$$

- Αττική:

2024	2025
$\frac{167}{6.029} \cdot 1.000 = 28$	$\frac{130}{5.939} \cdot 1.000 = 22$

Το 2025 σημειώθηκε βελτίωση του δείκτη, καθώς τα θανατηφόρα ατυχήματα στην Αττική μειώθηκαν σε σχέση με το 2024 από 28 σε 22 ανά 1.000 ατυχήματα.

Σύμφωνα με τον παραπάνω δείκτη, το θανατηφόρο αποτέλεσμα στα τροχαία ατυχήματα εμφανίζεται σε μικρό ποσοστό των συνολικών συμβάντων, το οποίο ωστόσο συνεπάγεται δυσανάλογα υψηλό κοινωνικό και οικονομικό κόστος, όπως φανερώνουν οι δείκτες που ακολουθούν.

2.2 Δείκτης θνησιμότητας ανά ατύχημα:

$$\left(\frac{\text{Νεκροί}}{\text{Σύνολο ατυχημάτων}} \right) \times 1.000$$

- Σύνολο Χώρας:

2024	2025
$\frac{664}{11.000} \cdot 1.000 = 60$	$\frac{517}{11.024} \cdot 1.000 = 47$

- Αττική:

2024	2025
$\frac{171}{6.029} \cdot 1.000 = 28$	$\frac{136}{5.939} \cdot 1.000 = 23$

Ο παραπάνω δείκτης αναδεικνύει τη μέση πιθανότητα απώλειας ζωής ανά καταγεγραμμένο τροχαίο ατύχημα. Παρατηρείται βελτίωση του δείκτη το 2025 στην Αττική (23 νεκροί ανά 1.000 ατυχήματα από 28 νεκρούς το 2024). Όμως η βελτίωση του δείκτη στην Αττική δεν είναι τόσο μεγάλη όσο στο σύνολο της Χώρας (47 νεκροί ανά 1.000 ατυχήματα από 60 νεκρούς το 2024).

² Οι αναλυτικοί ορισμοί δίνονται στο Παράρτημα

2.3 Δείκτης σοβαρού τραυματισμού:

$$\left(\frac{\text{Σοβαρά τραυματίες}}{\text{Σύνολο ατυχημάτων}} \right) \times 1.000$$

- **Σύνολο Χώρας:**

2024	2025
$\frac{568}{11.000} \cdot 1.000 = 52$	$\frac{517}{11.024} \cdot 1.000 = 47$

- **Αττική:**

2024	2025
$\frac{167}{6.029} \cdot 1.000 = 28$	$\frac{146}{5.939} \cdot 1.000 = 25$

Η τιμή του παραπάνω δείκτη αποτυπώνει το ποσοστό των τραυματιών που υπέστησαν ιδιαίτερα σοβαρές συνέπειες. Καταγράφεται μείωση του δείκτη το 2025 στην Αττική (25 σοβαρά τραυματίες ανά 1.000 ατυχήματα από 28 σοβαρά τραυματίες το 2024). Αντίστοιχη ήταν η μείωση του δείκτη στο σύνολο της Χώρας (47 σοβαρά τραυματίες ανά 1.000 ατυχήματα από 52 το 2024).

2.4 Δείκτης ελαφρού τραυματισμού:

$$\left(\frac{\text{Ελαφρά τραυματίες}}{\text{Σύνολο ατυχημάτων}} \right) \times 1.000$$

- **Σύνολο Χώρας:**

2024	2025
$\frac{12.803}{11.000} \cdot 1.000 = 1.164$	$\frac{12.780}{11.024} \cdot 1.000 = 1.159$

- **Αττική:**

2024	2025
$\frac{6.767}{6.029} \cdot 1.000 = 1.122$	$\frac{6.822}{5.939} \cdot 1.000 = 1.149$

Η τιμή του δείκτη αποτυπώνει τον αριθμό των παθόντων που υπέστησαν ελαφρές συνέπειες. Για το έτος 2025, ο δείκτης για την Αττική εμφανίζεται αυξημένος σε σύγκριση με το 2024, καθώς καταγράφηκαν 1.149 ελαφρά τραυματίες ανά 1.000 ατυχήματα, έναντι 1.122 το 2024. Αντίθετα η τιμή του δείκτη για το σύνολο της Χώρας παρουσίασε μείωση (1.159 ελαφρά τραυματίες ανά 1.000 ατυχήματα, έναντι 1.164 το 2024).

3. Σύγκριση δεικτών οδικής ασφάλειας με διεθνή πρότυπα

Η χρήση διεθνώς αναγνωρισμένων δεικτών οδικής ασφάλειας συμβάλλει στη βελτίωση της συγκρισιμότητας των αποτελεσμάτων, στη διαχρονική παρακολούθηση των εξελίξεων και στη συστηματική αποτίμηση των μεταβολών. Στην παρούσα ενότητα, οι εφαρμοζόμενοι δείκτες ευθυγραμμίζονται με τα πρότυπα και τις μεθοδολογίες των συστημάτων CARE (European Commission) και IRTAD (OECD).

3.1 Το ευρωπαϊκό σύστημα CARE (European Commission)

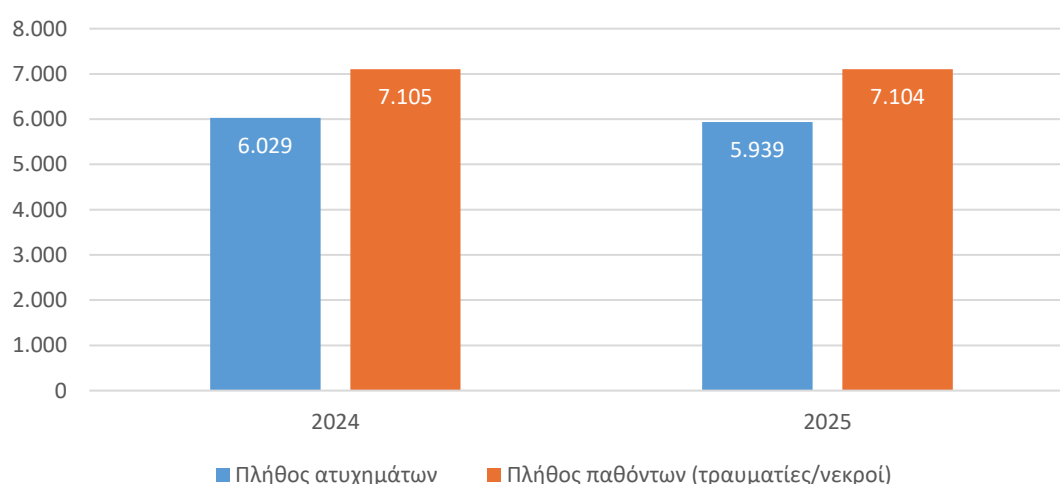
Το σύστημα CARE³ (Community Road Accident Database) είναι η κοινοτική βάση δεδομένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για οδικά ατυχήματα με θύματα, η οποία περιλαμβάνει αναλυτικά δεδομένα για μεμονωμένα ατυχήματα, όπως συλλέγονται από τα κράτη-μέλη. Βασίζεται σε ανάλυση τροχαίων ατυχημάτων με παθόντες, ανάλογα με τη σοβαρότητα, το είδος, τον τόπο και τον χρόνο του ατυχήματος.

Από τη βάση δεδομένων του συστήματος CARE, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή / DG MOVE δημοσιεύει στατιστικά στοιχεία για τροχαία ατυχήματα με θάνατο ή τραυματισμό, τα οποία τροφοδοτούν την παραγωγή δεικτών οδικής ασφάλειας σε ευρωπαϊκές αναλύσεις και δημοσιεύσεις του European Road Safety Observatory (ERSO)⁴, όπως:

- Αριθμό τροχαίων ατυχημάτων με παθόντες (σύνολο 900.861 το 2023 στην ΕΕ)
- Αριθμό νεκρών από τροχαία ατυχήματα (σύνολο 19.931 το 2024 στην ΕΕ)
- Δείκτες θνησιμότητας από τροχαία ατυχήματα βάσει πληθυσμού (σύνολο 4,4 νεκροί ανά 100.000 κατοίκους το 2024 στην ΕΕ)

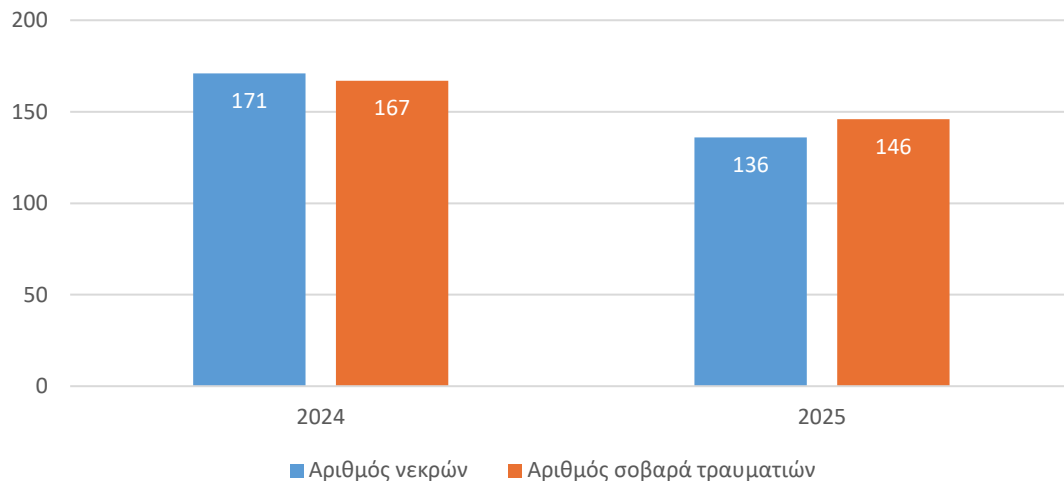
Με βάση τα παραπάνω παρουσιάζονται τα στοιχεία για τον νομό Αττικής στα παρακάτω γραφήματα (ακολουθεί δεικτοποίηση στην παράγραφο 3.2.1):

Γράφημα 1: Πλήθος τροχαίων ατυχημάτων και παθόντων (τραυματίες/νεκροί) στην Αττική, 2024-2025



³ https://road-safety.transport.ec.europa.eu/european-road-safety-observatory/statistics-and-analysis-archive/about-care_en

⁴ https://road-safety.transport.ec.europa.eu/european-road-safety-observatory_en

Γράφημα 2: Αριθμός νεκρών και σοβαρά τραυματιών στην Αττική, 2024-2025

3.2 Το διεθνές πλαίσιο IRTAD (OECD)

Το IRTAD⁵ (International Road Traffic and Accident Database) είναι διεθνής βάση δεδομένων οδικής ασφάλειας, που λειτουργεί στο πλαίσιο του International Transport Forum του OECD. Συλλέγει και συγκεντρώνει επικυρωμένα, εναρμονισμένα δεδομένα οδικών ατυχημάτων σε επίπεδο χώρας, παρέχοντας τη βάση για διεθνείς συγκρίσεις και την αξιολόγηση πολιτικών οδικής ασφάλειας.

Στο πλαίσιο του συστήματος IRTAD, ιδιαίτερη σημασία έχουν οι κανονικοποιημένοι δείκτες οδικής ασφάλειας και οι δείκτες κατανομής.

3.2.1 Κανονικοποιημένοι δείκτες

Οι κανονικοποιημένοι δείκτες συνδυάζουν τα δεδομένα οδικών ατυχημάτων με στοιχεία έκθεσης, όπως ο πληθυσμός και ο στόλος οχημάτων (νεκροί ανά 100.000 κατοίκους, νεκροί ανά 100.000 οχήματα, νεκροί ανά τροχαίο ατύχημα).

3.2.1.1 Δείκτης θνησιμότητας από τροχαία ατυχήματα βάσει πληθυσμού

$$\text{Νεκροί ανά 100.000 κατοίκους} = \frac{\text{Νεκροί από τροχαία ατυχήματα}}{\text{Πληθυσμός κατοίκων}} \times 100.000$$

- **Σύνολο Χώρας**

2024	2025
6,3	4,9

- **Αττική**

2024	2025
4,5	3,6

⁵ <https://www.itf-oecd.org/irtad>

Ο δείκτης θνησιμότητας από τροχαία ατυχήματα βάσει πληθυσμού για την Αττική καταγράφει μείωση το 2025, καθώς διαμορφώνεται σε 3,6 νεκρούς ανά 100.000 κατοίκους από 4,5 το 2024. Στο σύνολο της Χώρας καταγράφεται επίσης μείωση (4,9 νεκροί το 2025 από 6,3 το 2024), με την Αττική όμως να παρουσιάζει χαμηλότερη τιμή σε σύγκριση με τον μέσο όρο της χώρας και για το 2024 (4,5 έναντι 6,3 νεκρών ανά 100.000 κατοίκους) και για το 2025 (3,6 έναντι 4,9 νεκρών).

3.2.1.2 Δείκτης θνησιμότητας από τροχαία ατυχήματα βάσει πλήθους κυκλοφορούντων οχημάτων

$$\text{Νεκροί ανά 100.000 οχήματα} = \frac{\text{Νεκροί από τροχαία ατυχήματα}}{\text{Πλήθος κυκλοφορούντων οχημάτων}} \times 100.000$$

• Σύνολο Χώρας

2024	2025
7,1	5,4

• Αττική

2024	2025
3,8	2,9

Ο δείκτης θνησιμότητας από τροχαία ατυχήματα ανά 100.000 κυκλοφορούντα οχήματα για την Αττική καταγράφει μείωση το 2025, καθώς διαμορφώνεται σε 2,9 νεκρούς από 3,8 το 2024. Στο σύνολο της Χώρας καταγράφεται επίσης μείωση (5,4 νεκροί το 2025 από 7,1 το 2024), με την Αττική όμως να παρουσιάζει χαμηλότερη τιμή σε σύγκριση με τον μέσο όρο της χώρας και για το 2024 (3,8 έναντι 7,1 νεκρών ανά 100.000 οχήματα) και για το 2025 (2,9 έναντι 5,4 νεκρών).

3.2.2 Δείκτες κατανομής

Οι δείκτες κατανομής αποτυπώνουν τη διάρθρωση των οδικών ατυχημάτων μέσω της κατανομής τους ανά σοβαρότητα ατυχήματος, κατηγορία χρήστη οδού, είδος ατυχήματος και τόπο ατυχήματος.

Στο πλαίσιο της παρούσας έρευνας εξετάζονται οι ακόλουθοι δείκτες κατανομής :

- Κατανομή τροχαίων ατυχημάτων ανά σοβαρότητα ατυχήματος και είδος εμπλεκόμενου οχήματος
- Κατανομή τροχαίων ατυχημάτων ανά σοβαρότητα ατυχήματος και τόπο ατυχήματος
- Κατανομή τροχαίων ατυχημάτων ανά είδος εμπλεκόμενου οχήματος και είδος ατυχήματος
- Κατανομή τροχαίων ατυχημάτων ανά είδος εμπλεκόμενου οχήματος και τόπο ατυχήματος

Η αναλυτική παρουσίαση των δεικτών κατανομής για την Αττική, ακολουθεί στην επόμενη ενότητα.

4. Ανάλυση τροχαίων ατυχημάτων για την Αττική, 2024-2025

Η παρούσα ενότητα παρουσιάζει τη βασική ανάλυση των τροχαίων ατυχημάτων για την Αττική για την περίοδο 2024-2025, με στόχο την αποτύπωση της έκτασης, της σοβαρότητας και των βασικών χαρακτηριστικών τους. Σημειώνεται ότι, με βάση τη δομή των δεδομένων που παρασχέθηκαν από την Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής, η παρούσα ανάλυση πραγματοποιείται σε επίπεδο εμπλεκόμενου οχήματος και όχι σε επίπεδο μοναδικού τροχαίου περιστατικού (ενδεχομένως περισσότερα του ενός εμπλεκόμενου οχήματος ανά ατύχημα).

Η ανάλυση βασίζεται σε απόλυτα μεγέθη και δείκτες κατανομής και εστιάζει τόσο στη συχνότητα των ατυχημάτων όσο και στη σοβαρότητά τους, λαμβάνοντας υπόψη τον τύπο του εμπλεκόμενου οχήματος, το είδος και τον τόπο του ατυχήματος.

4.1 Ανάλυση ανά σοβαρότητα ατυχήματος και είδος οχήματος:

Το 2025 παρατηρείται μείωση των θανατηφόρων ατυχημάτων (226 έναντι 260 το 2024), των ατυχημάτων αυξημένης σοβαρότητας (213 έναντι 257 το 2024), ενώ παρατηρείται αύξηση των ελαφρών ατυχημάτων (10.776 έναντι 10.196 το 2024). Τα επιβατικά οχήματα συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο ποσοστό τροχαίων ατυχημάτων και για τα δύο έτη, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 55% του συνόλου. Παράλληλα, τα δίκυκλα εμφανίζουν αυξημένη συμμετοχή στα θανατηφόρα ατυχήματα (31% το 2025 και 35% το 2024).

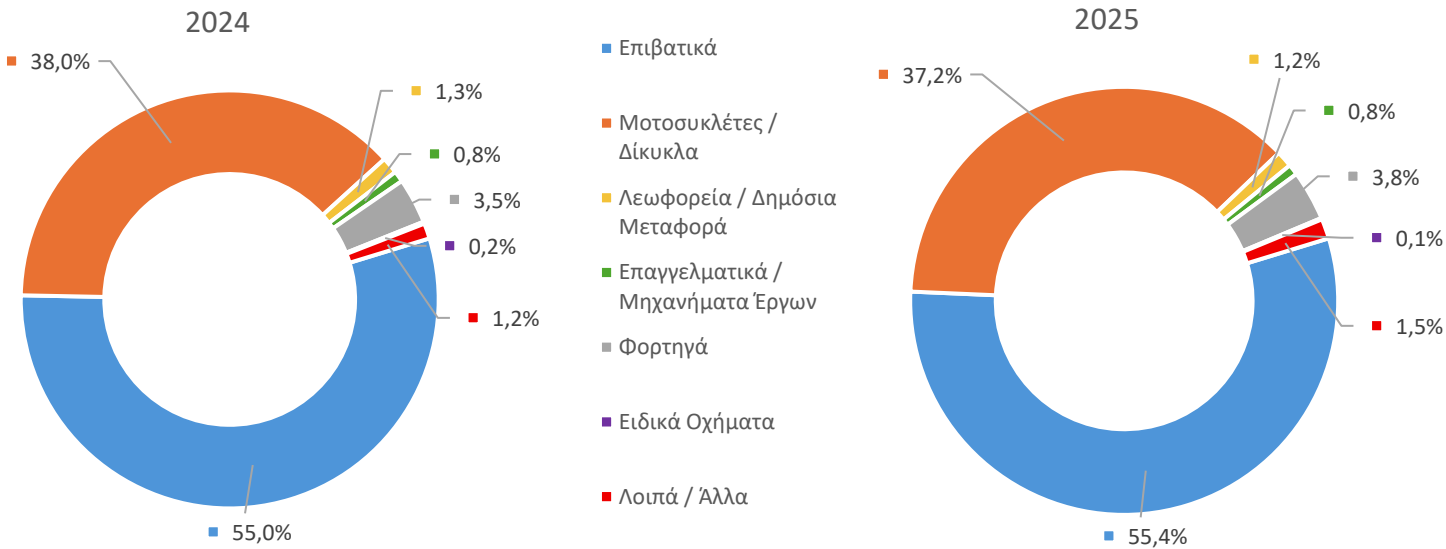
Πίνακας 4: Πλήθος εμπλεκόμενων οχημάτων ανά σοβαρότητα ατυχήματος και είδος οχήματος, 2024-2025

Σοβαρότητα ατυχήματος		2024				2025			
		Θανατηφόρα ατυχήματα	Σοβαρά ατυχήματα	Ελαφρά ατυχήματα	Σύνολο	Θανατηφόρα ατυχήματα	Σοβαρά ατυχήματα	Ελαφρά ατυχήματα	Σύνολο
Είδος οχήματος	Επιβατικά	126	124	5.645	5.895	121	117	5.976	6.214
	Μοτοσυκλέτες / Δίκυκλα	91	108	3.867	4.066	70	82	4.016	4.168
	Λεωφορεία / Δημόσια Μεταφορά	3	3	132	138	2	4	132	138
	Επαγγελματικά / Μηχανήματα Έργων	9	5	77	91	7	--	84	91
	Φορτηγά	25	12	340	377	19	6	398	423
	Ειδικά Οχήματα	3	1	13	17	2	--	10	12
	Γεωργικά Οχήματα	--	--	2	2	1	--	--	1
	Λοιπά / Άλλα	3	4	120	127	4	4	160	168
Σύνολο		260	257	10.196	10.713	226	213	10.776	11.215

Πίνακας 5: Ποσοστιαία κατανομή εμπλεκόμενων οχημάτων ανά σοβαρότητα ατυχήματος και είδος οχήματος, 2024-2025

Σοβαρότητα ατυχήματος		2024			2025		
		Θανατηφόρα ατυχήματα	Σοβαρά ατυχήματα	Ελαφρά ατυχήματα	Θανατηφόρα ατυχήματα	Σοβαρά ατυχήματα	Ελαφρά ατυχήματα
Είδος οχήματος	Επιβατικά	48,5%	48,2%	55,4%	53,5%	54,9%	55,4%
	Μοτοσυκλέτες / Δίκυκλα	35,0%	42,0%	37,9%	31,0%	38,5%	37,3%
	Λεωφορεία / Δημόσια Μεταφορά	1,1%	1,2%	1,3%	0,9%	1,9%	1,2%
	Επαγγελματικά / Μηχανήματα Έργων	3,5%	1,9%	0,8%	3,1%	--	0,8%
	Φορτηγά	9,6%	4,7%	3,3%	8,4%	2,8%	3,7%
	Ειδικά Οχήματα	1,2%	0,4%	0,1%	0,9%	--	0,1%
	Γεωργικά Οχήματα	--	--	0,02%	0,4%	--	0,0%
	Λοιπά / Άλλα	1,1%	1,6%	1,2%	1,8%	1,9%	1,5%
Σύνολο		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Γράφημα 3: Ποσοστιαία κατανομή εμπλεκόμενων οχημάτων ανά είδος οχήματος, 2024-2025



4.2 Ανάλυση ανά σοβαρότητα και τόπο ατυχήματος:

Το μεγαλύτερο πλήθος τροχαίων ατυχημάτων καταγράφεται σε κατοικημένες περιοχές και για τα δύο έτη, συγκεντρώνοντας το 90% το 2025 και το 91% του συνόλου το 2024. Επιπλέον, 8 στα 10 θανατηφόρα ατυχήματα για το 2025 σημειώθηκαν εντός κατοικημένης περιοχής.

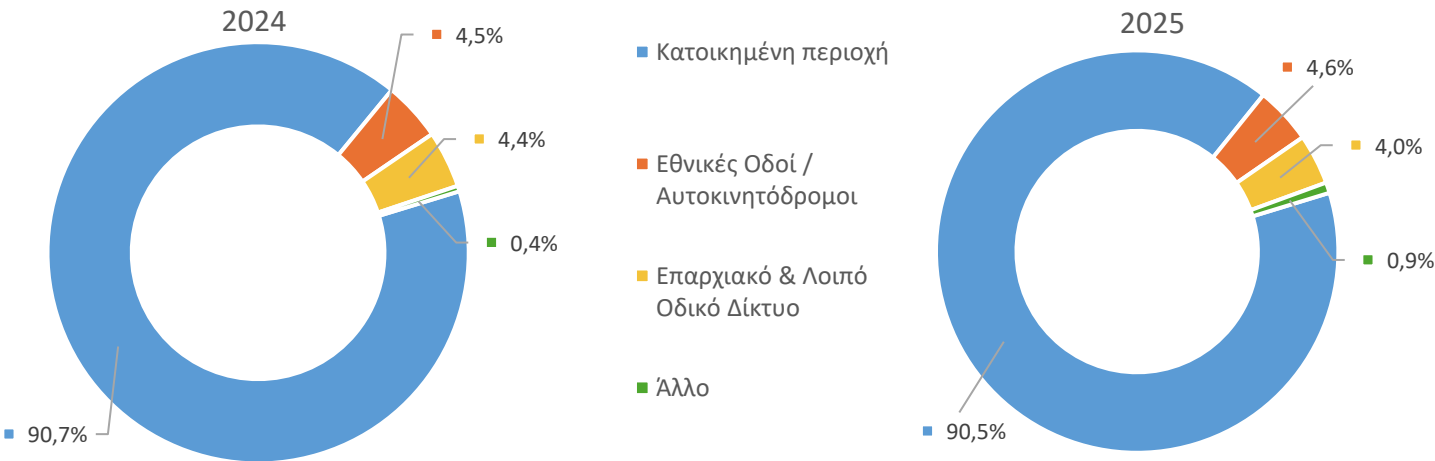
Πίνακας 6: Πλήθος εμπλεκόμενων οχημάτων ανά σοβαρότητα και τόπο ατυχήματος, 2024-2025

Σοβαρότητα ατυχήματος		2024				2025			
		Θανατηφόρα ατυχήματα	Σοβαρά ατυχήματα	Ελαφρά ατυχήματα	Σύνολο	Θανατηφόρα ατυχήματα	Σοβαρά ατυχήματα	Ελαφρά ατυχήματα	Σύνολο
Τόπος ατυχήματος	Κατοικημένη περιοχή	185	220	9.308	9.713	178	181	9.793	10.152
	Εθνικές Οδοί / Αυτοκινητόδρομοι	25	18	442	485	26	10	478	514
	Επαρχιακό & Λοιπό Οδικό Δίκτυο	47	18	404	469	18	22	414	454
	Άλλο	3	1	42	46	4	--	91	95
Σύνολο		260	257	10.196	10.713	226	213	10.776	11.215

Πίνακας 7: Ποσοστιαία κατανομή εμπλεκόμενων οχημάτων ανά σοβαρότητα και τόπο ατυχήματος, 2024-2025

Σοβαρότητα ατυχήματος		2024			2025		
		Θανατηφόρα ατυχήματα	Σοβαρά ατυχήματα	Ελαφρά ατυχήματα	Θανατηφόρα ατυχήματα	Σοβαρά ατυχήματα	Ελαφρά ατυχήματα
Τόπος ατυχήματος	Κατοικημένη περιοχή	71,1%	85,6%	91,3%	78,8%	85,0%	91,0%
	Εθνικές Οδοί / Αυτοκινητόδρομοι	9,6%	7,0%	4,3%	11,5%	4,7%	4,4%
	Επαρχιακό & Λοιπό Οδικό Δίκτυο	18,1%	7,0%	4,0%	7,9%	10,3%	3,8%
	Άλλο	1,2%	0,4%	0,4%	1,8%	--	0,8%
Σύνολο		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Γράφημα 4: Ποσοστιαία κατανομή εμπλεκόμενων οχημάτων ανά τόπο ατυχήματος, 2024-2025



4.3 Ανάλυση ανά είδος οχήματος και είδος ατυχήματος:

Οι συγκρούσεις οχημάτων αποτελούν το κυρίαρχο είδος τροχαίου ατυχήματος και για τα δύο έτη, αντιπροσωπεύοντας το 61% το 2025 και το 66% του συνόλου το 2024. Τα επιβατικά οχήματα και τα δίκυκλα συγκεντρώνουν τη μεγαλύτερη συμμετοχή στις συγκρούσεις, γεγονός που συνδέεται με τη συνολικά υψηλή εμπλοκή τους στο σύνολο των ατυχημάτων. Τα ατυχήματα που αφορούν σύγκρουση με πεζό (παράσυρση) παραμένουν σε παρόμοια επίπεδα μεταξύ των δύο ετών, με 910 περιστατικά το 2025 και 914 το 2024 (αντιστοιχώντας στο 8% - 9% ετησίως). Επιπλέον, περίπου για τα 2/3 των συγκρούσεων με πεζούς ευθύνονται τα επιβατικά οχήματα, ενώ τα δίκυκλα συμμετέχουν στο 1/3 ετησίως.

Πίνακας 8: Πλήθος εμπλεκόμενων οχημάτων ανά είδος οχήματος και είδος ατυχήματος, 2024-2025

2025		Είδος ατυχήματος						
		Συγκρούσεις Οχημάτων	Εκτροπή / Ανατροπή	Πρόσκρουση σε σταθερό αντικείμενο / όχημα	Σύγκρουση με Πεζό	Σύγκρουση με Ζώο	Άγνωστο / Άλλο	Σύνολο
Είδος οχήματος	Επιβατικά	3.789	262	218	532	1	1.412	6.214
	Μοτοσυκλέτες / Δίκυκλα	2.634	355	76	295	4	804	4.168
	Λεωφορεία / Δημόσια Μεταφορά	56	3	4	14	--	61	138
	Επαγγελματικά / Μηχανήματα Έργων	46	6	8	10	--	21	91
	Φορτηγά	245	24	21	42	--	91	423
	Ειδικά Οχήματα	4	2	--	1	--	5	12
	Γεωργικά Οχήματα	--	--	--	--	--	1	1
	Λοιπά / Άλλα	92	21	5	16	--	34	168
Σύνολο		6.866	673	332	910	5	2.429	11.215

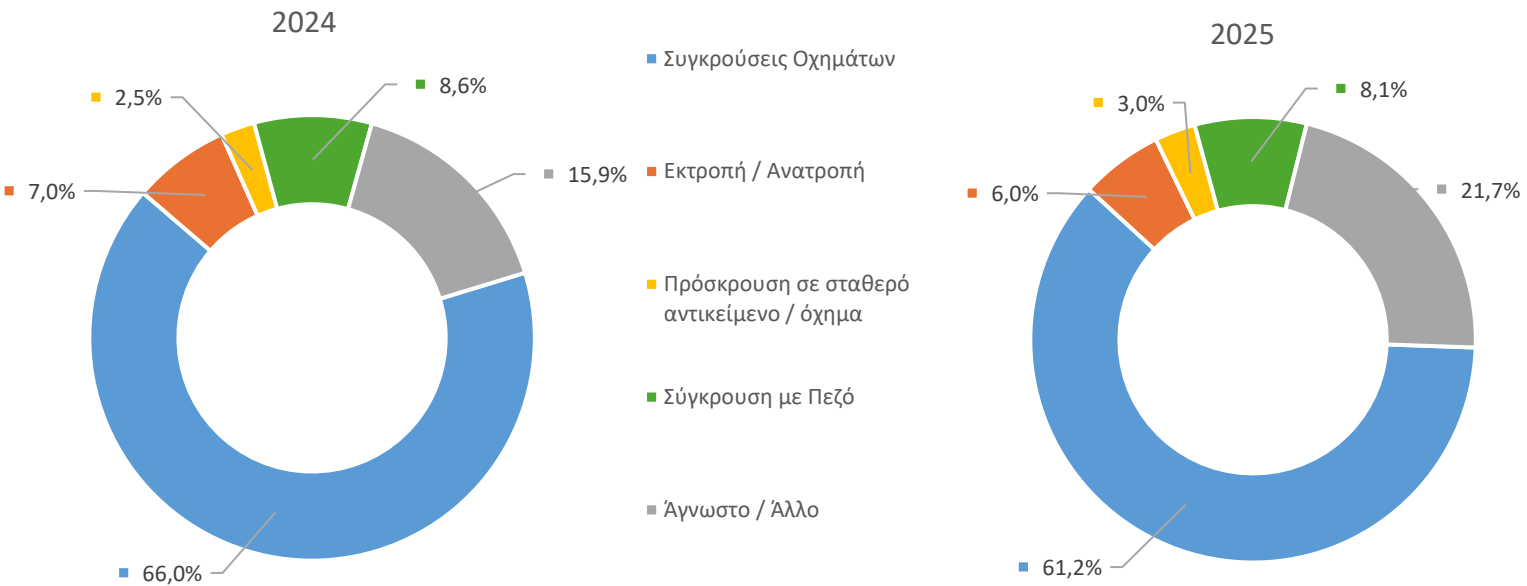
2024		Είδος ατυχήματος							
		Συγκρούσεις Οχημάτων	Εκτροπή / Ανατροπή	Πρόσκρουση σε σταθερό αντικείμενο / όχημα	Σύγκρουση με Πεζό	Σύγκρουση με Ζώο	Σύγκρουση με Τρένο	Άγνωστο / Άλλο	Σύνολο
Είδος οχήματος	Επιβατικά	3.910	302	175	534	--	--	974	5.895
	Μοτοσυκλέτες / Δίκυκλα	2.735	399	61	284	3	--	584	4.066
	Λεωφορεία / Δημόσια Μεταφορά	48	6	7	15	--	--	62	138
	Επαγγελματικά / Μηχανήματα Έργων	57	8	5	13	--	--	8	91
	Φορτηγά	233	21	14	54	--	--	55	377
	Ειδικά Οχήματα	6	2	--	2	--	1	6	17
	Γεωργικά Οχήματα	1	--	--	--	--	--	1	2
	Λοιπά / Άλλα	78	17	2	12	--	1	17	127
Σύνολο		7.068	755	264	914	3	2	1.707	10.713

Πίνακας 9: Ποσοστιαία κατανομή εμπλεκόμενων οχημάτων ανά είδος οχήματος και είδος ατυχήματος, 2024-2025

2025		Είδος ατυχήματος					
		Συγκρούσεις Οχημάτων	Εκτροπή / Ανατροπή	Πρόσκρουση σε σταθερό αντικείμενο / όχημα	Σύγκρουση με Πεζό	Σύγκρουση με Ζώο	Άγνωστο / Άλλο
Είδος οχήματος	Επιβατικά	55,2%	38,9%	65,7%	58,5%	20,0%	58,1%
	Μοτοσυκλέτες / Δίκυκλα	38,4%	52,8%	22,9%	32,4%	80,0%	33,1%
	Λεωφορεία / Δημόσια Μεταφορά	0,8%	0,4%	1,2%	1,5%	--	2,5%
	Επαγγελματικά / Μηχανήματα Έργων	0,7%	0,9%	2,4%	1,1%	--	0,9%
	Φορτηγά	3,6%	3,6%	6,3%	4,6%	--	3,8%
	Ειδικά Οχήματα	0,1%	0,3%	--	0,1%	--	0,2%
	Γεωργικά Οχήματα	0,0%	--	--	--	--	0,04%
	Λοιπά / Άλλα	1,3%	3,1%	1,5%	1,8%	--	1,4%
Σύνολο		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

2024		Είδος ατυχήματος						
		Συγκρούσεις Οχημάτων	Εκτροπή / Ανατροπή	Πρόσκρουση σε σταθερό αντικείμενο / όχημα	Σύγκρουση με Πεζό	Σύγκρουση με Ζώο	Σύγκρουση με Τρένο	Άγνωστο / Άλλο
Είδος οχήματος	Επιβατικά	55,3%	40,0%	66,3%	58,4%	--	--	57,1%
	Μοτοσυκλέτες / Δίκυκλα	38,7%	52,8%	23,1%	31,1%	100,0%	--	34,2%
	Λεωφορεία / Δημόσια Μεταφορά	0,7%	0,8%	2,6%	1,6%	--	--	3,6%
	Επαγγελματικά / Μηχανήματα Έργων	0,8%	1,1%	1,9%	1,4%	--	--	0,5%
	Φορτηγά	3,3%	2,8%	5,3%	5,9%	--	--	3,2%
	Ειδικά Οχήματα	0,1%	0,3%	--	0,2%	--	50,0%	0,3%
	Γεωργικά Οχήματα	0,01%	--	--	--	--	--	0,1%
	Λοιπά / Άλλα	1,1%	2,2%	0,8%	1,3%	--	50,0%	1,0%
Σύνολο		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Γράφημα 5: Ποσοστιαία κατανομή εμπλεκόμενων οχημάτων ανά είδος ατυχήματος, 2024-2025



4.4 Ανάλυση ανά είδος οχήματος και τόπο ατυχήματος:

Τα επιβατικά οχήματα και τα δίκυκλα σημειώνουν τη μεγαλύτερη συγκέντρωση ατυχημάτων σε αστικό περιβάλλον, όμως είναι πολύ μεγαλύτερη η συμμετοχή των επιβατικών στο επαρχιακό οδικό δίκτυο (60% το 2025). Επιπλέον, καταγράφεται υψηλό ποσοστό συμμετοχής των δίκυκλων (30% ετησίως) σε τροχαία ατυχήματα σε εθνική οδό / αυτοκινητόδρομο.

Πίνακας 10: Πλήθος εμπλεκόμενων οχημάτων ανά είδος οχήματος και τόπο ατυχήματος, 2024-2025

2025		Τόπος ατυχήματος				
		Κατοικημένη περιοχή	Εθνικές Οδοί / Αυτοκινητόδρομοι	Επαρχιακό & Λοιπό Οδικό Δίκτυο	Άλλο	Σύνολο
Είδος οχήματος	Επιβατικά	5.584	296	272	62	6.214
	Μοτοσυκλέτες / Δίκυκλα	3.853	150	138	27	4.168
	Λεωφορεία / Δημόσια Μεταφορά	130	1	6	1	138
	Επαγγελματικά / Μηχανήματα Έργων	74	13	4	--	91
	Φορτηγά	350	44	25	4	423
	Ειδικά Οχήματα	8	3	1	--	12
	Γεωργικά Οχήματα	--	--	1	--	1
	Λοιπά / Άλλα	153	7	7	1	168
Σύνολο		10.152	514	454	95	11.215

2024		Τόπος ατυχήματος				
		Κατοικημένη περιοχή	Εθνικές Οδοί / Αυτοκινητόδρομοι	Επαρχιακό & Λοιπό Οδικό Δίκτυο	Άλλο	Σύνολο
Είδος οχήματος	Επιβατικά	5.316	275	276	28	5.895
	Μοτοσυκλέτες / Δίκυκλα	3.756	147	149	14	4.066
	Λεωφορεία / Δημόσια Μεταφορά	133	3	2	--	138
	Επαγγελματικά / Μηχανήματα Έργων	70	11	10	--	91
	Φορτηγά	304	43	27	3	377
	Ειδικά Οχήματα	15	1	1	--	17
	Γεωργικά Οχήματα	1	--	1	--	2
	Λοιπά / Άλλα	118	5	3	1	127
Σύνολο		9.713	485	469	46	10.713

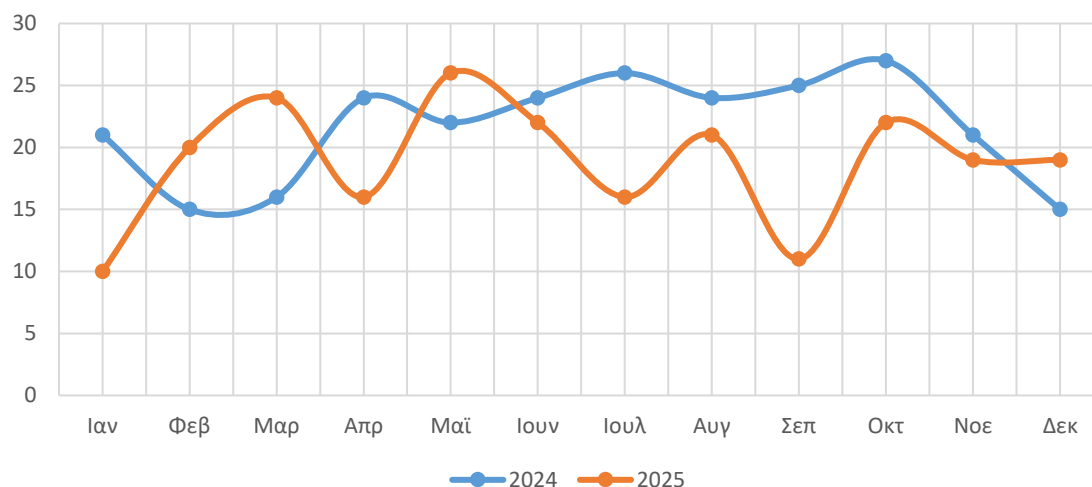
Πίνακας 11: Ποσοστιαία κατανομή εμπλεκόμενων οχημάτων ανά είδος οχήματος και τόπο ατυχήματος, 2024-2025

2025		Τόπος ατυχήματος			
		Κατοικημένη περιοχή	Εθνικές Οδοί / Αυτοκινητόδρομοι	Επαρχιακό & Λοιπό Οδικό Δίκτυο	Άλλο
Είδος οχήματος	Επιβατικά	55,0%	57,6%	59,9%	65,3%
	Μοτοσυκλές / Δίκυκλα	38,0%	29,2%	30,4%	28,4%
	Λεωφορεία / Δημόσια Μεταφορά	1,3%	0,2%	1,3%	1,0%
	Επαγγελματικά / Μηχανήματα Έργων	0,7%	2,5%	0,9%	--
	Φορτηγά	3,4%	8,5%	5,5%	4,2%
	Ειδικά Οχήματα	0,1%	0,6%	0,2%	--
	Γεωργικά Οχήματα	--	--	0,2%	--
	Λοιπά / Άλλα	1,5%	1,4%	1,6%	1,1%
Σύνολο		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

2024		Τόπος ατυχήματος			
		Κατοικημένη περιοχή	Εθνικές Οδοί / Αυτοκινητόδρομοι	Επαρχιακό & Λοιπό Οδικό Δίκτυο	Άλλο
Είδος οχήματος	Επιβατικά	54,7%	56,7%	58,9%	60,9%
	Μοτοσυκλές / Δίκυκλα	38,7%	30,3%	31,8%	30,4%
	Λεωφορεία / Δημόσια Μεταφορά	1,4%	0,6%	0,4%	0,0%
	Επαγγελματικά / Μηχανήματα Έργων	0,7%	2,3%	2,1%	0,0%
	Φορτηγά	3,1%	8,9%	5,8%	6,5%
	Ειδικά Οχήματα	0,2%	0,2%	0,2%	0,0%
	Γεωργικά Οχήματα	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%
	Λοιπά / Άλλα	1,2%	1,0%	0,6%	2,2%
Σύνολο		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

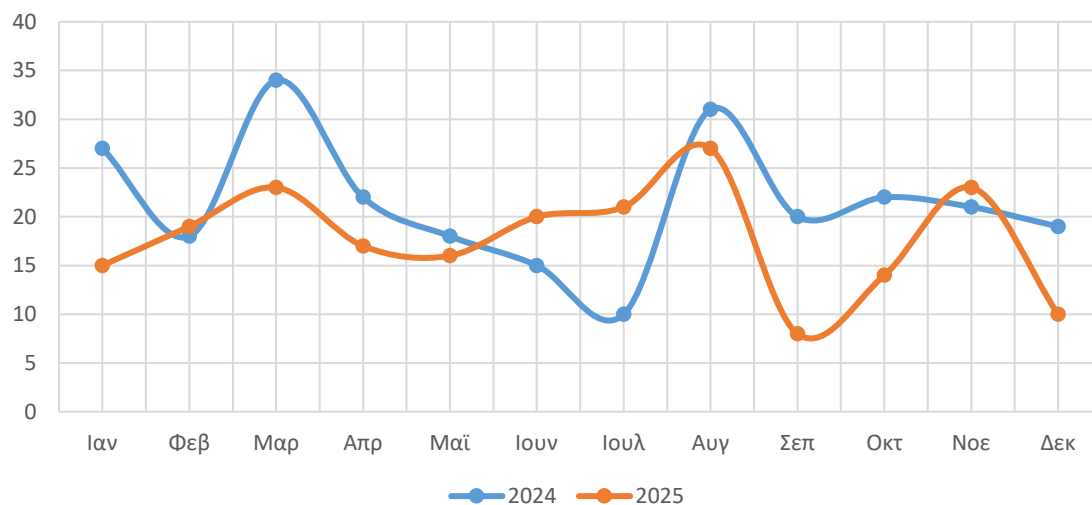
4.5 Ανάλυση ανά σοβαρότητα ατυχήματος και μήνα στην Αττική:

Γράφημα 6: Πλήθος θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων ανά μήνα, 2024-2025

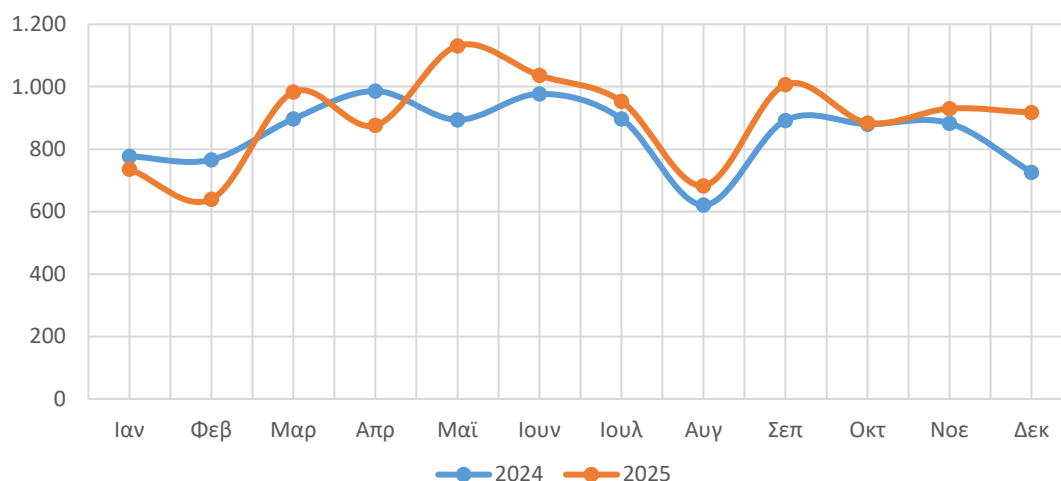


Μάρτιος – Απρίλιος – Μάιος: περίοδος έντονης κινητικότητας λόγω εορτών
 Οκτώβριος: περίοδος αλλαγής καιρικών συνθηκών (βροχοπτώσεις)

Γράφημα 7: Πλήθος σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων ανά μήνα, 2024-2025



Αύγουστος: μήνας αυξημένης σοβαρότητας τροχαίων ατυχημάτων, παρά το γεγονός ότι η συνολική κυκλοφορία στην Αττική εμφανίζεται μειωμένη κατά τη θερινή περίοδο.

Γράφημα 8: Πλήθος ελαφρών τροχαίων ατυχημάτων ανά μήνα, 2024-2025**Γράφημα 9:** Heatmap πλήθους εμπλεκόμενων οχημάτων ανά μήνα και τύπο ατυχήματος, 2024-2025 (αθροιστικά)

2024-2025	Τύπος ατυχήματος				
Μήνας	Κατοικημένη περιοχή	Εθνικές Οδοί / Αυτοκινητόδρομοι	Επαρχιακό & Λοιπό Οδικό Δίκτυο	Άλλο	Σύνολο
Ιαν	1.451	85	41	9	1.586
Φεβ	1.367	51	55	5	1.478
Μαρ	1.755	114	105	3	1.977
Απρ	1.786	65	85	5	1.941
Μαϊ	1.943	84	62	18	2.107
Ιουν	1.899	92	80	23	2.094
Ιουλ	1.713	93	106	11	1.923
Αυγ	1.251	81	59	16	1.407
Σεπ	1.797	85	73	8	1.963
Οκτ	1.639	104	97	9	1.849
Νοε	1.735	62	85	15	1.897
Δεκ	1.529	83	75	19	1.706

■ Χαμηλή συχνότητα
 ■ Μέτρια συχνότητα
 ■ Υψηλή συχνότητα
 ■ Πολύ υψηλή συχνότητα

Η χρονική κατανομή των τροχαίων ατυχημάτων στην Αττική για την περίοδο 2024–2025 δείχνει ότι το μεγαλύτερο πλήθος ατυχημάτων καταγράφεται σταθερά εντός κατοικημένων περιοχών σε όλους τους μήνες του έτους. Η κορύφωση των τροχαίων ατυχημάτων σε κατοικημένες περιοχές παρατηρείται κατά τους ανοιξιάτικους και θερινούς μήνες με υψηλότερες τιμές τον Μάιο και τον Ιούνιο. Αντίθετα, στις εθνικές οδούς και στο επαρχιακό/λοιπό οδικό δίκτυο, αυξημένα επίπεδα ατυχημάτων καταγράφονται κυρίως κατά τους μήνες Μάρτιο, Ιούλιο και Οκτώβριο.

Ορισμοί:

- Οδικό τροχαίο ατύχημα (με σωματικές βλάβες) θεωρείται το συμβάν που γίνεται στους δρόμους ή στις πλατείες, που είναι ελεύθερες στη δημόσια χρήση (όχι σε αυλές, βιομηχανικούς χώρους, αμαξοστάσια των επιχειρήσεων μεταφορών κ.λπ.), με συμμετοχή σε αυτό ενός ή περισσότερων οχημάτων, από τα οποία το ένα τουλάχιστον βρισκόταν σε κίνηση κατά τη στιγμή του ατυχήματος και είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή τον τραυματισμό προσώπου ή προσώπων.
- Νεκρός θεωρείται το πρόσωπο εκείνο, του οποίου ο θάνατος επέρχεται την ίδια στιγμή ή μέσα σε διάστημα 30 ημερών από το ατύχημα (τον ορισμό αυτόν ακολουθεί η Ελλάδα από 01/01/1996).
- Τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη σωματική κάκωση ή βλάβη της υγείας του.
- Βαριά τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη σοβαρή βλάβη, όπως κρανιοεγκεφαλική κάκωση, ακρωτηριασμό, πολλαπλό τραυματισμό, με αποτέλεσμα το άτομο είτε να χάσει τη διανοητική του επαφή με το περιβάλλον είτε να κινδυνεύει σοβαρά η ζωή του.
- Ελαφρά τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη απλή σωματική κάκωση, μη ικανή να θέσει την ζωή του σε κίνδυνο.
- Όχημα θεωρείται κάθε μέσο μετακίνησης και μεταφοράς που περιλαμβάνεται στα ακόλουθα: αυτοκίνητα οχήματα, ηλεκτροκίνητα λεωφορεία (τρόλεϊ), τραμ, μοτοσυκλέτες, ποδήλατα και μοτοποδήλατα, αγροτικά μηχανήματα, μηχανήματα οδοποιίας, ζυήλατα οχήματα και χειράμαξες. Στα οχήματα δεν περιλαμβάνονται οι σιδηρόδρομοι, ωστόσο, αν στο ατύχημα συμμετέχει όχημα μιας τουλάχιστον από τις παραπάνω κατηγορίες, τότε το ατύχημα θεωρείται οδικό τροχαίο και περιλαμβάνεται στην έρευνα.

Περίοδος αναφοράς:

- Ημερολογιακός μήνας

Τόπος τροχαίου ατυχήματος:

- Η κατηγορία του οδικού περιβάλλοντος στο οποίο συνέβη το τροχαίο ατύχημα (κατοικημένη περιοχή, εθνικό/οδικό δίκτυο, λοιπές κατηγορίες οδών)

Δείκτες οδικής ασφάλειας:

- Ποσοτικά μεγέθη που χρησιμοποιούνται για τη μέτρηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και την παρακολούθηση των διαχρονικών μεταβολών του, περιλαμβάνοντας δείκτες αποτελέσματος (π.χ. νεκροί από τροχαία ατυχήματα)

Vision Zero:

- Στρατηγική οδικής ασφάλειας, που εισήχθη αρχικά στη Σουηδία και υιοθετήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως μακροπρόθεσμος στρατηγικός στόχος έως το 2050. Στοχεύει στη δημιουργία ενός οδικού συστήματος χωρίς θανάτους και σοβαρούς τραυματισμούς από τροχαία ατυχήματα.

Κατηγοριοποίηση πινάκων που προηγήθηκαν:

- Ανά είδος οχήματος

Είδος οχήματος	Οχήματα
Επιβατικά	Επιβατικά ΔΧ
	Επιβατικά ΙΧ
	Επιβατικά ΚΥ, ΕΛ.ΑΣ, ΕΔ, ΔΣ, ΞΑ, Δημοσίων Οργανισμών
Μοτοσυκλέτες / Δίκυκλα	Μοτοποδήλατο μέχρι 49 Κ.Ε
	Μοτοσυκλέτα 50-125 Κ.Ε
	Μοτοσυκλέτα 126-400
	Μοτοσυκλέτα 401-650
	Μοτοσυκλέτα 651-1000
	Μοτοσυκλέτα 1001 και άνω
	Μοτοσυκλέτες
	Τετράκυκλα ελαφρά μέχρι 49 Κ.Ε.
	Τετράκυκλα πάνω από 50 Κ.Ε.
	Τρίκυκλο
Λεωφορεία / Δημόσια Μεταφορά	Λεωφορείο ΔΧ, Αστικό
	Λεωφορείο ΔΧ, Υπεραστικό
	Λεωφορείο ΙΧ
	Λεωφορείο ΚΥ, ΕΛ.ΑΣ, ΕΔ, Δημοσίων Οργανισμών
	Λεωφορείο σχολικό
	Λεωφορείο - Πούλμαν τουριστικό
	Τραμ
	Τρόλεϊ
Επαγγελματικά /Μηχανήματα Έργων	Απορριμματοφόρο
	Βυτιοφόρο
	Επαγγελματικό ΙΧ
	Μηχανήματα έργων (Εκσκαφείς κ.λπ.)
	Ρυμουλκό (Τράκτορας ή ελκυστήρας)

Φορτηγά	Φορτηγά
	Φορτηγά μέχρι 3,5 τόνους
	Φορτηγά άνω των 3,5 τόνων και μέχρι 7,5 τόνων
	Φορτηγά άνω των 7,5 τόνων
Ειδικά Οχήματα	Ασθενοφόρο με ασθενή
	Ασθενοφόρο χωρίς ασθενή
	Πυροσβεστικό όχημα
Γεωργικά οχήματα	Γεωργικός ελκυστήρας
	Λοιπά γεωργικά μηχανήματα
Λοιπά / Άλλα	Ηλεκτρικό πατίνι
	Συρμός και αρθρωτό
	Τροχόσπιτο αυτοκινούμενο ή μη
	Όχημα ATV
	Ποδήλατο
	Λοιπά οχήματα
	Λοιπά οχήματα (Ζωήλατα, ιππευόμενα ζώα, κ.λπ.)

- Ανά είδος ατυχήματος

Είδος ατυχήματος	Ατύχημα
Συγκρούσεις Οχημάτων	Μετωπική σύγκρουση κινουμένων οχημάτων
	Νωτομετωπική σύγκρουση κινουμένων οχημάτων
	Πλάγια σύγκρουση κινουμένων οχημάτων
	Πλαγιομετωπική σύγκρουση κινουμένων οχημάτων
Εκτροπή / Ανατροπή	Ανατροπή εκτός οδού
	Ανατροπή οχήματος
	Εκτροπή - Ανατροπή οχήματος
	Εκτροπή προς τα αριστερά
	Εκτροπή προς τα δεξιά
	Εκτροπή στο αντίθετο ρεύμα
Πρόσκρουση σε σταθερό Αντικείμενο / Όχημα	Πρόσκρουση σε κτίσμα ή σταθερό αντικείμενο
	Πρόσκρουση σε όχημα που πραγματοποιεί στάση
	Πρόσκρουση σε σταθμευμένο όχημα
	Πρόσκρουση σε στύλο ή δένδρο
Σύγκρουση με πεζό	Σύγκρουση με πεζό (παράσυρση)
Σύγκρουση με ζώο	Σύγκρουση με ζώο
Σύγκρουση με τρένο	Σύγκρουση με τρένο
Άγνωστο / Άλλο	Άγνωστο
	Άλλο είδος

- Ανά τόπο ατυχήματος

Τόπος ατυχήματος	Τόπος
Κατοικημένη περιοχή	Κατοικημένη περιοχή
Εθνικές Οδοί / Αυτοκινητόδρομοι	Αττική Οδός
	Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης
	Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Πατρών
	Ν.Ε.Ο. Κορίνθου - Τριπόλεως
	Λοιπό Ε.Ο.
Επαρχιακό & Λοιπό Οδικό Δίκτυο	Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο
	Λοιπό Οδικό Δίκτυο
Άλλο	Άλλο